

REFERAT Kommunalbestyrelsen 2018 - 2025 d. 26-10-2021

Mødedato Tirsdag d. 26. oktober 2021 kl. 18:30

Mødested Kommunalbestyrelsens sal

Mødedeltagere Formand Britt Jensen (A), Michel Berg (A), Ahmed H. Dhaqane (A), Lene Due (A), Birgitte Glifberg (A), Jan Kongebro (A), Pia Hess Larsen (A), Erik Nielsen (A), Annie Arnoldsen Petersen (A), Steen Skriver Rasmussen (A), Flemming Lunde Østergaard (A), Mogens Brauer (C), Kim Drejer Nielsen (C), Anders Torm Nielsen (C), Kenneth Rasmussen (F), Kim Hammer (O), Claus Gisselmann Olsen (UP), Marianne Christensen (Ø), Peter Mikkelsen (Ø)

Indholdsfortegnelse

Spørgetid.....	3
Godkendelse af Plaststrategi.....	4
Endelig godkendelse af regulativ for erhvervsaffald.....	7
Prioriteringskatalog – De gennemskærende veje.....	8
Godkendelse af Cykelstrategi.....	10
Cykelstier på Randrupvej - projekt og frigivelse af anlægsmidler.....	13
Bevilling af midler til flere hænder og højere kvalitet i ældreplejen.....	15
Rødovre Kommunes sundhedspolitik 2021-2025.....	17
Plejehjemmet Ørbygård - huslejefastsættelse 2022.....	19
Opløsning af det kommunale fællesskab Hovedstadsregionens og Midt-Nords Naturgasselskab I/S	21
Diverse.....	23

Punkt 169: Spørgetid

00.01.00-G01-11-21

Kommunalbestyrelsen

Kommunalbestyrelsen

Beslutningskompetence

KB

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 170: Godkendelse af Plaststrategi

09.00.00-P20-3-20

Kommunalbestyrelsen

Kommunalbestyrelsen

Beslutningskompetence

KB

Sagens kerne

Plaststrategi Rødovre Kommune indeholder indsatser, som vil medføre, at brugen af engangspplast i kommunen reduceres, substitueres eller erstattes med bedre og mere bæredygtige alternativer. Indsatser og forsøgsordninger omfatter dele af hjemmeplejen, to plejehjem, alle daginstitutioner, den kommunale rengøring, kommunens indkøb samt kommunale arrangementer.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller,
at Plaststrategi Rødovre Kommune godkendes.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 5. oktober 2021, pkt. 84:
Anbefales.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 13. oktober 2021, pkt. 189:
Indstilles godkendt.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Baggrund og formål

Rødovre Kommune ønsker at gå forrest i kampen mod plastikaffald. Derfor vedtog Kommunalbestyrelsen den 23. juni 2020 (sag nr. 125) "Opfølgning på budgetresolution - udfasning af plastflasker", at brugen af plast i Rødovre Kommune som virksomhed skal reduceres, og at der skal udarbejdes en plaststrategi.

Plaststrategi Rødovre Kommune er med til at bidrage til realiseringen af Danmarks nationale plasthandlingsplan, hvis formål er, at mere plastik skal genanvendes, mindre skal gå til spilde og mindre skal ende ude i naturen. Indsatserne i Plaststrategi Rødovre Kommune er startskuddet på Rødovre Kommunes grønne omstilling inden for udfasning af plast, som forhåbentlig kan inspirere vores borgere, virksomheder og andre kommuner til at kigge på deres eget forbrug af engangspplast.

Rødovre sætter fokus på den lokale klimaindsats og skal i 2021 udarbejde en klimahandlingsplan (DK2020) for kommunen, hvor målet er at reducere 70 % af drivhusgasudledningerne inden 2030 og være netto nul-udledende af drivhusgasser i 2050.

Plaststrategien er med til at løfte denne opgave. Ved at have en plaststrategi sparer vi ikke kun CO₂, men har en mulighed for at gå forrest og inspirere vores borgere og virksomheder til at vælge bæredygtige løsninger i hverdagen, så vi sammen kan nå målet om nul netto-udledning af CO₂ i 2050.

Plaststrategien fastsætter de overordnede rammer for kommunens forbrug af engangspplast, og handleplanen for strategien og mulighederne for genbrug af plast vil blive beskrevet i DK2020 klimahandlingsplanen.

Indhold af Plaststrategi Rødovre Kommune

Plaststrategien beskriver, hvordan vi i Rødovre Kommune håndterer indsamlingen af plastik, fokus ved kommunale udbud og indkøb, tiltag ved de kommunale arrangementer, forslag til ændringer af forbrugernes vaner samt de forsøgsordninger og indsatser, som igangsættes på baggrund af strategien.

Plaststrategien er udviklet på baggrund af en kortlægning af kommunens forbrug af engangsplast. Kortlægningen har klargjort, hvor der er grobund for indsatser for udfasning, reduktion eller substitution af engangsplast. Indsatserne er blevet udviklet i fællesskab med udvalgte plejehjem, daginstitutioner, den kommunale rengøring og hjemmeplejen. Under udviklingen af indsatserne har der været et særligt fokus på den adfærdsændring, som en reduktion, substitution eller udfasning vil medføre lokalt.

Indsatser og forsøgsordninger for hvert område vil blive igangsat efter godkendelse af Plaststrategien.

Strategien medfører ikke, at al brug af plastik i Rødovre Kommune vil ophøre. Formålet med strategien er at øge opmærksomheden på den voksende plastproblematik og understøtte, at der træffes oplyste valg i forhold til forbrug, indkøb, bortskaffelse og genanvendelse.

Plejehjem

To forsøgsordninger vil blive igangsat på udvalgte plejehjem, hvor medicinbægre vil blive erstattet med et mere bæredygtigt alternativ. Der vil blive lavet en forsøgsordning med medicinbægre af glas og en forsøgsordning med medicinbægre af pap eller et alternativt bæredygtigt materiale.

Hjemmeplejen

En forsøgsordning vil blive igangsat for en afgrænset del af hjemmeplejen, hvor plastikposer med snoretræk vil blive erstattet med et mere bæredygtigt alternativ. Poserne skal erstattes med et produkt af stofmateriale, såsom bomuld. Forsøgsordningen vil løbe over en periode på 12 måneder, og vil herefter blive evalueret.

Daginstitutioner

Der vil blive igangsat en indsats for alle kommunens daginstitutioner, hvor overtrækssko helt afskaffes. Overtrækssko er en unødigt brug af engangsplast, som kan substitueres med fx sutsko eller skofrie zoner. Afskaffelse af overtrækssko i alle kommunens daginstitutioner vil sende et stærkt budskab til forældre og medarbejdere om, at Rødovre Kommune aktivt vil drive den bæredygtige udvikling, hvor unødigt brug af engangsplast fjernes.

Der vil desuden blive igangsat en indsats for alle kommunens daginstitutioner, hvor beholdere med sæbe til opvask i hånden vil blive erstattet med faste beholdere med pumpe. Dette sikrer korrekt dosering og undgår unødigt spild. Herudover vil opvaskesæben kunne indkøbes i større beholdere og dermed reducere forbruget af plastbeholdere.

Rødovre Kommunale Rengøring (RKR)

Der vil blive igangsat en forsøgsordning for reduktion af spande- og sækkeposer på Broparken Ældrecenter, som er en del af RKR's ansvarsområde. Som en del af forsøgsordningen vil spandeposer i skraldespande til papirhåndklæder i en periode på 6 måneder blive helt fjernet. Dette forventes at give en betydelig reduktion i forbruget af spandeposer.

Kommunale udbud og indkøb

I forbindelse med kommunale indkøb og udbud er der mulighed for at stille krav til produkternes indhold af plast. Som følge af Plaststrategi Rødovre Kommune skal kommunens indkøbsaftaler og udbud i højere grad fokusere på substitution eller reduktion af engangsplast.

Kommunale arrangementer

Kommunale arrangementer er en del af Rødovre Kommunes ansigt udadtil og sender signaler til vores borgere, foreninger og virksomheder. Derfor bør der i videst muligt omfang ikke anvendes engangsplastprodukter i forbindelse med kommunale arrangementer som eksempelvis Rødvredagen.

Lov- og plangrundlag

Budgetaftale for 2020

Rødovrestrategien 2020

Plastik uden spild - Regeringens Plastikhandlingsplan december 2018.

Økonomiske konsekvenser

Forsøgsordninger og indsatser i Plaststrategi Rødovre Kommune finansieres inden for de eksisterende budgetter på de områder, som initiativerne vedrører.

Tidsplan

Forsøgsordninger og indsatser vil blive igangsat umiddelbart efter godkendelse af strategien.

Bilag

Miljøscreening - Plaststrategi

Plaststrategi Rødovre Kommune

Punkt 171: Endelig godkendelse af regulativ for erhvervsaffald

07.00.03-P24-1-21

Kommunalbestyrelsen

Kommunalbestyrelsen

Beslutningskompetence

KB

Sagens kerne

Forslag til nyt regulativ for erhvervsaffald har været i 4 ugers høring fra den 5. juli 2021 til den 2. august 2021. Der er ikke modtaget nogen høringssvar til regulativet.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller,
at Regulativ for erhvervsaffald godkendes.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 5. oktober 2021, pkt. 85:
Anbefales.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 13. oktober 2021, pkt. 190:
Indstilles godkendt.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Forslag til nyt regulativ for erhvervsaffald blev behandlet på Kommunalbestyrelsens møde den 22. juni 2021 (Sag nr. 115), hvorefter regulativet blev sendt i 4 ugers høring. Der er ikke modtaget nogen høringssvar.

Lov- og plangrundlag

Lov om miljøbeskyttelse (miljøbeskyttelsesloven)

Bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v. (affaldsaktørbekendtgørelsen)

Bekendtgørelse om affald (affaldsbekendtgørelsen)

Bekendtgørelse om at bringe elektrisk og elektronisk udstyr i omsætning samt håndtering af affald af elektrisk og elektronisk udstyr (elektronikaffaldsbekendtgørelsen)

Bekendtgørelse om batterier og akkumulatorer og udtjente batterier og akkumulatorer (batteribekendtgørelsen)

Bekendtgørelse om deponeringsanlæg (deponeringsbekendtgørelsen).

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Tidsplan

Ikrafttrædelse 1. november 2021.

Regulativet offentliggøres den 1. november 2021 i NSTAR (Den Nationale Standard Affalds Regulativdatabase).

Bilag

Regulativ for erhvervsaffald af 1. november 2021

Punkt 172: Prioriteringskatalog – De gennemskærende veje

05.01.35-P20-1-20

Kommunalbestyrelsen

Kommunalbestyrelsen

Beslutningskompetence

KB

Sagens kerne

I budget 2021 er der afsat midler til en undersøgelse af, hvordan kvaliteten af byrum kan højnes langs de gennemskærende veje ved at reducere støjen, øge begrønningen og dermed biodiversiteten samt ændre på de vejtekniske forhold. Teknisk Forvaltning har fået udarbejdet et prioriteringskatalog med delelementer, der kan være med til at skabe bedre byrum langs de gennemskærende veje. Undersøgelsen danner også grundlag for mulig prioritering af de afsatte anlægsmidler til støjreducerende slidlag på kommunens gennemskærende veje.

Herudover indgår en undersøgelse af muligheden for at fremme biodiversiteten langs kommunens trafikveje og andres relevante områder, som en budgetresolution i budget 2021.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller,

1. at prioriteringskatalog for de gennemskærende godkendes, herunder undersøgelsen af muligheden for at fremme biodiversiteten langs kommunens trafikveje og andres relevante områder
2. at der arbejdes videre med en analyse af mulighederne for grønne bølger ved 50 km/t samt
3. at der arbejdes videre med at undersøge konkrete muligheder for at implementere nogle af forslagene fra prioriteringskatalog på Roskildevej og Jyllingevej.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 5. oktober 2021, pkt. 86:
Anbefales.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 13. oktober 2021, pkt. 191:
Indstilles godkendt.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

De gennemskærende veje Roskildevej, Tårnvej, Jyllingevej og Slotsherrensvej binder byen sammen - internt, med nabokommuner og motorvejsnettet. Vejene udgør en vigtig del af byens rum på lige fod med torve og pladser. For bilister, cyklister og andre trafikanter danner de rammen for mødet med Rødovre, og fungerer med andre ord som byens ansigt udadtil.

I dag fremtræder de gennemskærende veje mange steder som bagsider til byen. Vejene er præget af støj, luftforurening og biler kørende med høj hastighed. Derudover udgør vejrummet en fysisk og visuel barriere for bevægelse på tværs af byen - særlig for den bløde trafik.

Ud over at reducere støjen, er formålet med at arbejde med de gennemskærende veje, at reducere vejenes barriereeffekt og få vejrummene til at indgå i helhedsorienteret og bæredygtige byrumsløsninger, der binder byen sammen i stedet for at dele den op. Det kræver større fokus på de grønne elementer i byrummet, men også på trafiksikkerheds- og tryghedstiltag. Muligheder for grønne elementer langs vejene skal udnyttes og i højere grad medvirke til at sikre biodiversitet og håndtering af vejvand ved regnvejr.

Prioriteringskatalog tager udgangspunkt i vejenes nuværende udformning, hvad der findes af muligheder, og hvad der kan gøres inden for det nuværende vejprofil. Se bilaget.

Elementerne i kataloget er opbygget som "byggeklodser", der kan bringes i anvendelse langs vejen - både som enkeltstående elementer, og som en rækkefølge af flere forskellige langs vejens forløb. Fælles for de forskellige forslag til forbedringer af de gennemskærende veje er, at kørebanebredderne reduceres for at få sænket hastigheden til 50 km/t, og samtidig give mere plads til grønne elementer. Dette kan opnås ved at opdele kørebanerne i et bredt "langsom" spor og et smalt "hurtigere" spor til biltrafikken. Reduktionen af asfalterealerne vedrører også i skiftende grad cykelstien, som visse steder kan reduceres i bredden, for at give mere plads til at adskille cykeltrafikken fra biltrafikken. Et tiltag som medfører en større oplevet tryghed. Dette er en mulighed, da vejene er anlagt med brede cykelstier, og kan på de fleste relevante strækninger realiseres, samtidig med at standarder for en supercykelsti fastholdes.

Nedsættelse af hastighederne langs de gennemskærende veje påvirker fremkommeligheden for biltrafikken. Effekten er dog primært uden for myldretiderne, da der i spidsbelastningstimerne typisk ikke kan køres 60 km/t pga. den øvrige trafik. En lavere hastighedsgrænse medfører også, at der skal ses på mulighederne for at fastholde grønne bølger for biltrafik gennem signalanlæggene, på de gennemskærende veje.

Med afsæt i vejenes nuværende tilstand, fremtræden og udtryk, og de i forvejen udførte renoveringsarbejder, vurderes det mest hensigtsmæssigt at begynde med tiltagene på Jyllingevej og Roskildevej. Disse vejstrækninger er ikke blevet fuldt genoprettet, som Slotherrensvej, og der vurderes at være et relativt stort byrumsmæssigt potentiale ved at udrulle flere grønne elementer og reducere biltrafikens hastighed på disse to strækninger. De to veje har også de største registeret trafikmængder, og belægningerne er slidte, hvorfor der vil opnås et stor effekt for mange borgere, hvis der udlægges asfalt med en støjreducerende effekt til følge, på vejstrækningerne.

Udformningen af Tårnvej arbejdes der videre med i sammenhæng med i relation til planerne for en eventuel BRT (Bus Rapid Transport) mellem Gladsaxe og Hvidovre, hvor hele vejstrækningen indgår i et foreslået projekt. Det er derfor ikke i første omgang relevant at arbejde videre med Tårnvej, da det øvrige vejrum skal tilpasses en eventuel BRT her.

For at fortsætte arbejdet med Jyllingevej og Roskildevej foreslår forvaltningen, at der igangsættes en skitseprojektering på konkrete løsninger ad delstrækninger på de to veje, samt at effekten ved hastighedsnedsættelse for fremkommeligheden gennem signalanlæggene for bil- og cykeltrafikken på de gennemskærende veje analyseres. Dette kan gøres ved en genberegning af mulighederne for grønne bølger på de gennemskærende veje samt trafikanalyser for, hvordan en forventelig hastighedsreduktion på disse veje kommer til at påvirke de øvrige lokale veje.

Lov- og plangrundlag

Lov om offentlige vej mv. Lov nr. 1520 af 27. december 2014

Budget 2021

Kommunens gennemskærende veje - ansøgning om anlægsbevilling, frigivet på Kommunalbestyrelsens møde den 30. marts 2021, sagsnr. 47

Rødovre Strategien 2020

Kommuneplan.

Økonomiske konsekvenser

På Kommunalbestyrelsens møde den 30. marts 2021, sag nr. 47, blev givet en anlægsbevilling på 1,2 mio. kr. Udgiften på 1.200.000 kr. vedrører hovedfunktion 2.28 Kommunale veje.

På nuværende tidspunkt er brugt 0,3 mio. kr. af bevillingen til udarbejdelse af prioriteringskatalog. Ved Kommunalbestyrelsens godkendelse af denne indstilling vil de resterende 0,9 mio. kr. blive brugt på yderligere analyser af mulighed for grønne bølger, trafikanalyse og projekteringsmateriale til anlæggelse af tiltag fra prioriteringskatalog på delstrækninger af Roskildevej og Jyllingevej.

De besluttede tiltag vil blive implementeret i samme ombæring som anlæggelse af slidlag på de gennemskærende veje.

Tidsplan

I den langsigtede investeringsoversigt i budgetforslag 2022 er der afsat midler til støjreducerende slidlag på kommunens gennemskærende veje fra 2022 og frem. Primo 2022 fremlægges en sag om frigivelse af det første midler herfra. I førsteomgang prioriteres midler til Jyllingevej til projektering af strækningen fra krydset ved M3 til Tårnvej.

Bilag

Prioriteringskatalog for de gennemskærende veje i Rødovre Kommune

Punkt 173: Godkendelse af Cykelstrategi

05.01.35-P00-3-20

Kommunalbestyrelsen

Kommunalbestyrelsen

Beslutningskompetence

KB

Sagens kerne

Rødovre skal have en cykelstrategi. Ved at arbejde mere fokuseret med cykling, sikres gode muligheder for grønne transportformer og gode alternativer til bilen. Udformningen af strategien tager sit afsæt i en dialog med borgere og virksomheder i Rødovre Kommune, samt trafiktal og registreringer af rejsemønstre. Strategien strækker sig over en periode på i alt 12 år, det vil sige frem til 2033, hvor der hvert fjerde år evalueres på de igangsatte handlinger.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller,

1. at cykelstrategien "En stærk cykelby 2021-2033" godkendes samt
2. at prioriteringen af kommende cykelstipprojekter for Hendriksholms Boulevard (2022), Ejbyvej (2023), Viemosevej (delstrækningen Islevbrovej-Viemosebro) (2024) og Sommerfuglevej (2025) godkendes.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 5. oktober 2021, pkt. 88:
Anbefales.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 13. oktober 2021, pkt. 192:
Indstilles godkendt.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

For at understøtte Rødovrestrategien skal der arbejdes med aktive og miljøvenlige transportformer som cyklisme. For at fremme cyklismen i Rødovre er der behov for en cykelstrategi, hvor målsætningerne og tiltag, der kan udbrede og fastholde cykeltrafikken, udpeges.

Cykelstrategien tager afsæt i en dialog med borgere og virksomheder i Rødovre Kommune, samt trafiktal, transportvalg og dataregistreringer af rejsemønstre i Rødovre.

- Borgerne er blevet indbudt til komme med deres forslag til forbedringer af cykeltrafikken. Det er sket via placering af "cykel-brevkasser" rundt om i byen samt besvarelser af online-spørgeskemaer
- Virksomheder af forskellige størrelser og placeringer er blevet interviewet ift. hvordan cyklen bruges hos dem
- Unge er blevet interviewet for at give indblik i deres holdninger til brugen af cyklen
- Rødovre har deltaget i den 2-årige landsdækkende cykelundersøgelse, hvor tilfældige borgere i Rødovre er blevet interviewet af Megafon om cykelforholdene i kommunen
- Der er indhentet teledata fra en teleudbyder for at give indblik i det samlede rejsemønster i Rødovre
- Der er indhentet data fra DTU's transportundersøgelser, som giver indblik i valget af transportmidler i Rødovre.

Opbygningen af strategien er tilpasset det forhold, at den skal kunne strække sig over en periode på 12 år. Det er hensigten, at mål og visioner er indfriet i 2033, og at der hvert fjerde år evalueres på igangsatte handlinger og effekter heraf i forhold til de endelige mål. Se bilag 1.

Hovedmålet er, at andelen af cykelture skal fordobles fra 16 % til 25 % for alle turene. Heraf med særligt fokus på de korteste ture på under 5 km, hvor cykelandelen skal fordobles fra 20 % til 40 %, samt interne pendlerture i Rødovre som skal hæves fra en cykelandel på 44 % til 60 % af alle turene.

Handlingerne i strategien er fordelt på tre hovedemner:

- Borgernes cykelliv
- De fysiske rammer
- Rødovre Kommune som virksomhed.

Undersøgelser af transportvalg og rejsemønstre viser, at borgerne i Rødovre i væsentlig grad benytter sig af bilen, når der foretages ture (64 %). Dette er tilfældet, selvom data viser, at rejserne primært er til lokale mål i Rødovre og nabokommunerne. 37 % af turene starter og ender i Rødovre og 40 % går til de tilstødende nabokommuner og Frederiksberg. Dette vil sige, at knap 8 af 10 ture ligger inden for cykelafstand. Se bilag 2.

Rødovre Kommune har derfor et stort potentiale for en udvikling til en stærk cykelby. Det kræver en indsats i forhold til motivation - et overskud til at vælge cyklen, selvom det kan være mere mageligt at tage bilen. Der skal arbejdes med vaner, rutiner og holdningerne i forhold til, hvad cyklen kan bruges til i dagligdagen, herunder værdien i at vælge cyklen frem for bilen, da en mere aktiv transport øger ens generelle sundhed samt forurener og støjer mindre langs vejene. Det er et arbejde, der involverer alle aldersgrupper af borgere og en bred inddragelse af forskellige interessenter internt og på tværs af kommunerne på Vestegnen og København.

Gode cykelvaner og holdninger skal understøttes af gode fysiske rammer for cykeltrafikken. Rødovre har et godt samlet overordnet cykelstinetværk på de større trafikveje, der er overtaget fra amtet. Rødovre Kommune har desuden cykelstier på de mindre trafikveje og anlagt rekreative stier. På det mere lokale vejnet er der potentiale for yderligere anlæg af cykelstier, selvom der i de senere år er blevet anlagt nye cykelstier på Fortvej, Islevbrovej og på Islevdalvej. Der er dog fortsat behov for flere cykelstistrækninger i Rødovre, særlig hvor der er meget pendlertrafik - heraf også skoletrafik. Cykelstrategien giver overblik og forslag til, hvor der kan investeres i flere cykelstier og andre tiltag for cyklister inden for de kommende år.

Arbejdet med vaner og holdninger flugter yderligere med, at kommunen som virksomhed ligeledes skal arbejde for at udbrede cykling, både som persontransport ved udførsel af arbejdsopgaver og pendling. Kommunen som virksomhed kan med gode eksempler, prøvehandling og konkrete tiltag være forbillede for det lokale erhvervsliv, og vise hvordan cyklen i højere grad kan indgå i arbejdet med grønnere transportvalg og reduktion af CO₂ udledning.

I cykelstrategien er der forslag til prioritering af rækkefølgen for kommende nye cykelstiprojekter, der foreslås igangsat inden for de næste 4 år. Den tager udgangspunkt i listen af "Mulige nye cykelprojekter". Forslaget skal ses som et oplæg til udmøntning af "Pulje til cykelsti". Cykelstiprojekterne omfatter, Henriksholms Boulevard (2022), Ejbyvej (2023), Viemosevej (delstrækningen Islevbrovej-Viemosebro) (2024) og Sommerfulgevej (2025). Prioriteringen omfatter projektering i det første år og anlæg i det andet år, hvor Hendriksholms Boulevard er det første projekt med opstart af projektering i 2022. Forvaltningen anbefaler ud fra det nuværende oplyste grundlag, at den prioritering for de første 4 år af strategien følges. Der kan forekomme ændringer, f.eks. hvis større uforudsigelige nødvendige arbejder igangsættes af ledningsejere. Den næste gruppe af cykelprojekter kan prioriteres i forbindelse med evalueringen af igangsatte indsatser over de første fire år.

Lov- og plangrundlag

Kortlægning af behov for cykelstier i Rødovre. Kommunalbestyrelsesmøde den 29. maj 2018, sagsnr. 77.

Undersøgelse af behov og omkostninger til cykelstier på Viemosevej, Sommerfuglevej og Nørrevangen

Kommunalbestyrelsesmøde den 28. april 2020, sagsnr. 59.

Cykelstrategi – forslag til procesplan, Kommunalbestyrelsesmøde den 23. juni 2020, sagsnr. 128

Pulje til cykelsti - udmøntning af cykelstrategi første år - ansøgning om anlægsbevilling Kommunalbestyrelsesmøde den 24. november 2020, sagsnr. 211

Økonomiske konsekvenser

I anlægsbudgettet (Investeringsoversigten) 2021 er der afsat et rådighedsbeløb på 350.000 kr. til Pulje til cykelstier - udmøntning af cykelstrategi første år. Udgiften på 350.000 kr. vedrører hovedfunktion 2.28 Kommunale veje.

Tidsplan

Strategien indeholder forslag til handlinger og tiltag som kan implementeres frem til 2033 samt en evaluering af udviklingen ift. målsætningerne hvert 4. år.

I forhold til prioriteringen af kommende cykelstiprojekter igangsættes projektering af Hendriksholms Boulevard i 2022. Herefter Ejbyvej (2023), Viemosevej (delstrækningen Islevbrovej-Viemosebro) (2024) og Sommerfuglevej (2025).

Bilag

Rødovre Cykelstrategi "En stærk cykelby 2021-2033"

Rødovre Cykelstrategi "En stærk cykelby 2021-2033" Bilag

Punkt 174: Cykelstier på Randrupvej - projekt og frigivelse af anlægsmidler

05.01.02-P20-2-20

Kommunalbestyrelsen

Kommunalbestyrelsen

Beslutningskompetence

KB

Sagens kerne

Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet den 26. januar 2021 (sag nr. 6) at give en anlægsbevilling på 0,6 mio. kr. til projektering af cykelstierne på Randrupvej. Teknisk Forvaltning har nu fået udarbejdet et projektforslag til cykelstier på Randrupvej.

I investeringsoversigten i budget 2021 er der afsat et rådighedsbeløb på 7,2 mio. kr. i 2022 og 0,8 mio. kr. i 2023 til anlæggelse af nye cykelstier på Randrupvej. Der ansøges om at projektforslaget godkendes og om en anlægsbevilling på samlet 8,0 mio. kr.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller,

1. at vedlagte projektforslag godkendes samt
2. at der gives en anlægsbevilling på 8,0 mio.kr. til Teknik- og Miljøudvalget, som finansieres af de afsatte rådighedsbeløb på 7,2 mio.kr. i 2022 og 0,8 mio.kr. i 2023 til cykelstier på Randrupvej.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 5. oktober 2021, pkt. 89:
Anbefales.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 13. oktober 2021, pkt. 193:
Indstilles godkendt.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Teknisk Forvaltning har fået udarbejdet et projektforslag for cykelstier på Randrupvej. Se bilag 1, 2, 3 og 4.

Der er i budget 2021 til 2023 afsat midler til projektering og anlæggelse af disse cykelstier på Randrupvej. Cykelstierne bliver projekteret færdigt i 2021, og anlægsarbejderne kan påbegyndes i starten af 2022. Der ansøges derfor om frigivelse af midler til anlægsprojektet.

Projektet har til formål at skabe tryghed og sikkerhed for cyklisterne på strækningen. Dette sker ved anlæggelse af cykelstier med en bredde på 2 meter mellem Roskildevej og Hvidovrevej. Længs de nye cykelstier bliver der etableret parkering i afmærkede båse forskudt i begge sider af vejen. Dette vil give kørebanen et forskudt forløb. På strækningen vil der blive etableret 9 vejtræer, som vil begrønne området. Træerne placeres i enderne på parkeringspladserne, hvor det er muligt. Det forskudte vejforløb, cykelstierne samt træerne vil indsnævre kørebanen, hvilket erfaringsmæssigt virker hastighedsdæmpende.

Ved de planlagte parkeringsbåse er der projekteret et 0,5 m udstigningsareal mellem parkeringspladserne og cykelstien for at mindske konflikten mellem udstigende bilpassagerer og cyklister.

Der er i projekteringen lagt vægt at sikre gode og ordentlige forhold for cyklisterne. På det resterende vejareal har der været stor fokus på at optimere parkeringsarealet så meget som muligt og samtidig skabe plads til træer.

Det har således været en vigtig parameter, at områdets parkeringsbehov i mindst mulig omfang forringes af projektet. Derfor har forvaltningen observeret antallet af parkerede biler på Randrupvej i morgen og aften timerne. På strækningen nord for Damhus Boulevard er de eksisterende 15 parkeringspladser fuldt udnyttet. På strækningen syd for Damhus Boulevard har observationerne vist, at der i aften timerne, hvor der er flest parkerede biler, i gennemsnit holder 26 biler, og

at der samtidig har været 9-10 ubenyttede parkeringspladser på de tilstødende grunde. Der er i dag 57 p-pladser på denne strækning. Der er således et "overskud" på 40 pladser, hvis man regner de tomme pladser på de tilstødende grunde med. Fremadrettet vil der på den nordlige strækning ud for etageejendommene nedlægges en enkelt parkeringsplads. Dette sker for at skabe adgang til en affaldsgård, hvor der ikke er adgang pt. Projektet sikrer således plads til 14 parkerede biler på denne strækning. På den sydlige strækningen, sikrer projektet plads til 23 parkerede biler. Der vil således fortsat være et "overskud" af p-plader på 6 pladser. Forvaltningen vurderer derfor, at det projekterede antal parkeringspladser er tilstrækkeligt for at dække parkeringsbehovet på vejen, da der på den sydlige strækning er mulighed for at parkere på egen grund.

Der etableres et busstoppested ud for Randrupvej 52, da der i nordgående retning mangler et busstoppested for bus 21 på strækningen mellem Damhustorvet og Damhus Boulevard. Forvaltningen vurderer at denne placering er den bedst egnede på strækningen.

De tilstødende grundejerforeninger vil blive orienteret om cykelstiprojektet inden anlægsarbejdet påbegyndes.

Der er indhentet politisamtykke til cykelstiprojektet.

Lov- og plangrundlag

Budget 2021

Lov om offentlige veje (lovbekendtgørelse nr. 1520 af 27. december 2014)

Færdselsloven (lovbekendtgørelse nr. 1386 af 11. december 2013)

Beslutningssag på Kommunalbestyrelsens møde den 26. januar 2021 (sag nr. 6).

Økonomiske konsekvenser

Til Kommunalbestyrelsesmødet den 26. januar 2021, sag nr. 6, blev givet en anlægsbevilling på 0,6 mio. kr. til projektering af cykelstier på Randrupvej.

Teknisk Forvaltning forventer, at etablering af cykelstier på Randrupvej kan gennemføres inden for de afsatte rådighedsbeløb på 7,2 mio. kr. i 2022 og 0,8 mio. kr. i 2023.

Med godkendelse af denne sag, vil der samlet set være bevilget 8,6 mio. kr. til projektet.

Udgifterne vedrører hovedfunktion 2.28 - kommunale veje.

Tidsplan

Med godkendelse af nærværende indstilling om frigivelse af anlægsmidler og godkendelse af projektforslaget, forventes anlægsarbejderne efterfølgende udbudt og cykelstierne etableret i 2022.

1 års gennemgang og pleje af træer forventes gennemført i 2023.

Bilag

Randrupvej projektforslag oversigtstegning

Randrupvej projektforslag plantegning 1

Randrupvej projektforslag plantegning 2

Randrupvej projektforslag tværsnit

Punkt 175: Bevilling af midler til flere hænder og højere kvalitet i ældreplejen

27.00.00-P20-1-21

Kommunalbestyrelsen

Kommunalbestyrelsen

Beslutningskompetence

KB

Sagens kerne

Social- og Sundhedsforvaltningen forelægger forslag til anvendelsen af pulje til flere hænder og højere kvalitet i ældreplejen til godkendelse.

Indstilling

Social- og Sundhedsforvaltningen indstiller,

1. at forslag til anvendelsen af puljen til flere hænder og højere kvalitet i ældreplejen godkendes samt
2. at i 2021 gives en tillægsbevilling på netto 0 kr., svarende til en udgift på 1.440.838 kr. og tilhørende indtægt på 1.440.838 kr. til Social- og Sundhedsudvalget.

Beslutning fra Social- og Sundhedsudvalget, 5. oktober 2021, pkt. 68:
Anbefales.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 13. oktober 2021, pkt. 194:
Indstilles godkendt.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

I finanslovsaftalen for 2021 er der afsat 421 mio. kr. til en pulje til flere hænder og højere kvalitet i ældreplejen. Formålet med puljen er at uddanne flere ufaglærte medarbejdere og dermed på sigt løfte det faglige niveau på ældreområdet. Løftet skal give mulighed for mere tid til pleje, omsorg og nærvær i mødet med den enkelte borger. Det skal derudover bidrage til at højne kvaliteten af ældreplejen ved at sætte fokus på fagligheden.

Som nævnt i mødesagen om "Minimumsnormeringer på plejehjemmene", som Social- og Sundhedsudvalget behandlede på møde den 16. marts 2021 (sag nr. 16) har Social- og Sundhedsforvaltningen søgt om Rødovre Kommunes andel af puljemidlerne, som i alt udgør ca. 1,4 mio. kr. i 2021 og ca. 3 mio. kr. i årene fremover. Puljemidlerne giver yderligere mulighed for at styrke normeringen på plejehjemmene.

Midlerne skal anvendes til ansættelse af erstatningspersonale for de medarbejdere, der er under uddannelse som social- og sundhedshjælpere eller social- og sundhedsassistenter. Midlerne vil også kunne anvendes til opkvalificering af medarbejdere i ældreplejen, hvis det ikke er muligt at ansætte erstatningspersonale.

Social- og Sundhedsforvaltningen forventer at sende ni medarbejdere på uddannelse i 2021 og 11 medarbejdere på uddannelse i 2022 og i årene fremover.

For at styrke rekrutteringen af de ufaglærte, der ansættes som erstatning for medarbejdere på uddannelse indledes et tæt samarbejde med jobcenteret. De ufaglærte vikarer ansættes i uddannelsesstillinger med henblik på opstart af uddannelse, som social- og sundhedshjælpere eller social- og sundhedsassistent et år efter ansættelsen.

Lov- og plangrundlag

Finansloven for 2021

Økonomiske konsekvenser

Rødovre Kommunes andel af puljen:

2021: 1.440.838 kr. fra juli til 31. december

2022: 3.054.621 kr.

2023: 3.054.621 kr.

2024: 3.394.922 kr.

Udgiften vedrører hovedfunktion 5.30 Tilbud til ældre.

Tidsplan

Opstart 1. juli 2021

Punkt 176: Rødovre Kommunes sundhedspolitik 2021-2025

29.00.00-A00-5-20

Kommunalbestyrelsen

Kommunalbestyrelsen

Beslutningskompetence

KB

Sagens kerne

Social- og Sundhedsforvaltningen forelægger det endelige forslag til Rødovre Kommunes sundhedspolitik 2021-2025 til godkendelse efter endt høringsperiode.

Sagen forelægges samtidig i alle udvalg.

Indstilling

Social- og Sundhedsforvaltningen indstiller,
at forslag til Rødovre Kommunes sundhedspolitik 2021-2025 godkendes.

Beslutning fra alle fagudvalg, 5. oktober 2021:
Anbefales.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 13. oktober 2021, pkt. 195:
Indstilles godkendt.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte på møde den 31. august (sag nr. 137) at sende udkast til Rødovre Kommunes sundhedspolitik i høring.

Udkastet har i september 2021 været i høring hos relevante råd og panel samt borgere og foreninger, der har bidraget med input i processen. Derudover har udkastet været i offentlig høring på Rødovre Kommunes høringsportal.

Høringsmøde

Der er afholdt et høringsmøde den 9. september 2021. På høringsmødet deltog repræsentanter fra Integrationsråd, Handicapråd og Seniorråd samt borgere og repræsentanter fra foreninger og en skolebestyrelse.

På høringsmødet var der bred opbakning til politikken og tilfredshed med den involverende proces. Flere deltagere udtrykte vigtigheden af at indgå partnerskaber og inviterede til tværgående samarbejde, når politikken skal udmøntes i konkrete indsatser.

Integrationsrådet og Seniorrådet udtrykte et ønske om at målrette sundhedsindsatser til særlige målgrupper som borgere med anden etnisk baggrund end dansk og ældre borgere særligt ved overgange og kriser i livet.

I udmøntningen af politikken vil der blive sat fokus på, at nye indsatser og planer bidrager til at skabe sundhedsfremme for alle borgere uanset livssituation og levevilkår med særligt fokus på mangfoldigheden blandt borgerne.

Handicaprådet ønskede fokus på tilgængelighed, både som fysisk tilgængelighed og som tilgængelighed i form af en hjælper eller hjælpemidler.

Repræsentanten fra Rødovre Skoles skolebestyrelse ønskede, at der i forordet kom fokus på, at vi skal udvikle samtidig med, at vi skal sikre stabilitet.

Rødovre Håndboldklub understregede vigtigheden af, at der er faciliteter til rådighed til at understøtte bevægelse i og uden for foreningerne. Derudover efterlyste håndboldklubben, at det fremgår tydeligere af politikken, at der også bliver arbejdet med indsatser i forhold til de øvrige KRAM-faktorer som eksempelvis alkohol.

Skriftlige høringssvar

Det har også været muligt at fremsende skriftlige høringssvar, og der er modtaget høringssvar fra Udsatterådet og Bedre Psykiatri lokalforening Rødovre/Glostrup.

Udsatterådet skriver i sit høringssvar, at de anerkender og tilslutter sig udkastet til sundhedspolitikken, herunder de fem strategimål. Rådet opfordrer til, at der i arbejdet med handleplanerne anvendes opsøgende metoder, hvor man tager direkte kontakt til de mest udsatte borgere ved eksempelvis hospitalsindlæggelser og i samarbejde med regionen, herunder at der skeles til det samarbejde, der allerede findes for ældre indlagte borgere. Rådet mener, at borgerne generelt vil se den direkte kontakt/opsøgende metoder som et positivt og forebyggende initiativ.

Bedre Psykiatri lokalforening Rødovre/Glostrup angiver et ønske om, at Rødovre Kommune styrker initiativer til børn, unge og voksne med psykiske udfordringer og diagnoser samt deres forældre og andre pårørende, herunder at der arbejdes på at få etableret en akuthjælp, og at det er nemt at finde vej til støtte og hjælp via Rødovre Kommunes hjemmeside.

Tilretninger i politikken

Input på høringsmødet og høringssvar har givet anledning til følgende større tilretninger i sundhedspolitikken:

- I forordet er det tilføjet, at vi ikke kun orienterer os mod udvikling, men også mod at fastholde velfungerende indsatser.
- I afsnittet "Tidlig Indsats" er overgangen fra at være aktiv på arbejdsmarkedet til at være pensionist indarbejdet
- I afsnittet om "Deltagelse og partnerskaber" er det under "Følgeskab og værtsskab" indarbejdet, at vi har øje for, at tilgængelighed kan være en barriere for at deltage i fællesskaber
- I afsnittet "Tidlig Indsats" er det præciseret, at vi arbejder ud fra Sundhedsstyrelsens forebyggelsespakker om eksempelvis alkohol, rusmidler og seksuel sundhed.

De øvrige input fra høringsmødet og de skriftlige høringssvar vil samlet blive taget med i det videre arbejde med konkrete indsatser i handleplanerne, som vil være præget af høj grad af dialog og inddragelse på tværs.

Udkast til Rødovre Kommunes sundhedspolitik vil efter den politiske godkendelse blive sat op med layout af tekst, billeder, figurer og citater og trykt samt lagt på Rødovre Kommunes hjemmeside i november 2021.

Lov- og plangrundlag

Sundhedsloven.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Tidsplan

Den 2. november 2021: Borgermøde med lancering af sundhedspolitikken.

December 2021: Oplæg til arbejdet med de fem strategimål forelægges.

Bilag

Rødovre Kommunes sundhedspolitik 2021-2025

Høringssvar fra Udsatterådet til Rødovre Kommunes Sundhedspolitik 2021-2025

Høringssvar fra Bedre Psykiatri lokalforening RødovreGlostrup

Opsamling på høringsmøde om udkast til sundhedspolitik den 9. september 2021

Punkt 177: Plejehjemmet Ørbygård - huslejefastsættelse 2022

27.42.00-S00-15-21

Kommunalbestyrelsen

Kommunalbestyrelsen

Beslutningskompetence

KB

Sagens kerne

Social- og Sundhedsforvaltningen forelægger sag til godkendelse om huslejefastsættelse i 2022 for Plejehjemmet Ørbygård, boliger. Der gives ligeledes en udgiftsneutral bevilling til budget 2022. Dette er en konsekvens af etableringen af de 82 nye plejeboliger på Ørbygård.

Indstilling

Social- og Sundhedsforvaltningen indstiller,

1. at huslejen i 2022 på 1.314 kr. pr. m² i Plejehjemmet Ørbygård, boliger godkendes,
2. at der gives en bevilling til Økonomiudvalget i 2022 på 6.644.000 kr. vedrørende boligerne på Ørbygård,
3. at der gives en bevilling til Social- og Sundhedsudvalget i 2022 til drift af boligerne på 1.237.000 kr. og en bevilling til huslejebetalinger (indtægtsbevilling) på -7.881.000 kr. I alt en udgiftsneutral bevilling til udvalgene på 0 kr.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 13. oktober 2021, pkt. 196:

Indstilles godkendt.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

DAB har fremsendt budgetforslag 2022 for Plejehjemmet Ørbygård, boliger. Af budgetforslaget fremgår, at både udgifts- og indtægtsbudgettet øges med 1.182.000 kr. fra brutto 7.030.000 kr. til 8.212.000 kr. Huslejen er uændret på 1.314 kr. pr. m² pr. år.

Driften og huslejerne på boligerne på det nye Ørbygård reguleres efter lov om almene boliger, idet udgifterne til driften og finansieringen af boligerne dækkes af huslejeopkrævningerne hos beboerne, og således ikke har nogen likviditetsmæssige virkninger for kommunen. Men da der er tale om en kommunal ejendom skal udgifterne og indtægterne optages i kommunens budget og regnskab

Udgifterne og indtægterne fordeler sig med:

- 1.237.000 kr. til drift (el, varme, rengøring, vedligeholdelse og diverse udgifter),
- 593.000 kr. til ejendomsskatter, afgifter, renovation og forsikringer,
- 6.051.000 kr. til terminsydelser (afdrag på realkreditlån) og henlæggelser på finans, samt
- en indtægt -8.212.000 kr. fra huslejebetalinger fratrukket administrationsbidrag og renter på 331.000 kr., netto -7.881.000 kr.

Lov- og plangrundlag

Lov om almene boliger.

Økonomiske konsekvenser

Da huslejen er en omkostningsbestemt husleje, er der ingen kommunaløkonomiske konsekvenser. Budgettet til boligerne er i 2022 fordelt på Social- og Sundhedsudvalget med:

- 1.237.000 kr. på fkt. 5.30 Tilbud til ældre.
- -7.881.000 kr. på fkt. 0.25 Faste ejendomme.

Og på Økonomiudvalget med:

- 593.000 kr. på fkt. 5.30 Tilbud til ældre.
- 6.051.000 kr. på fkt. 9.55.77 Langfristet gæld vedrørende ældreboliger.

Tidsplan

Huslejen er varslet med tre måneders varsel til ikrafttræden d. 1. januar 2022.

Bilag

3071-Ørbygaard budgetudkast 2022.pdf

Punkt 178: Opløsning af det kommunale fællesskab Hovedstadsregionens og Midt-Nords Naturgasselskab I/S (tidligere HMN Naturgas I/S)

13.11.00-A00-1-21

Kommunalbestyrelsen

Kommunalbestyrelsen

Beslutningskompetence

KB

Sagens kerne

Bestyrelsen og repræsentantskabet for Hovedstadsregionens og Midt-Nords Naturgasselskab I/S (tidligere HMN Naturgas I/S) har besluttet at indstille til ejerkommunerne, at Selskabet opløses endeligt. Selskabet har været under afvikling siden 2017 og der er løbende blevet udbetalt provenue til ejerkommunerne.

Denne sag skal godkendes af alle 57 ejerkommuner, før den endelige opløsning kan finde sted.

Rødovre Kommune har modtaget en udlodning på 5,9 mio. kr. i forbindelse med opløsningen.

Indstilling

Indstilling

Ressource- og Serviceforvaltningen indstiller,

1. at kommunalbestyrelsen godkender en opløsning af det kommunale fællesskab Hovedstadsregionens og Midt-Nords Naturgasselskab I/S på de anførte vilkår
2. at 80 pct. af udlodningen, svarende til 4,7 mio. kr., deponeres i 2021. Det deponerede beløb frigives over en 10-årig periode samt
3. at der gives en tillægsbevilling på -1,2 mio. kr., svarende til 20 pct. af udlodningen, i 2021, som tilgår kassen. Denne indtægt modregnes i statstilskuddet for 2022, som bliver 1,2 mio. kr. lavere.

Beslutning

Godkendt.

Sagsfremstilling

Opløsning af Hovedstadsregionens og Midt-Nords Natur-gasselskab I/S

Bestyrelsen og repræsentantskabet for Hovedstadsregionens og Midt-Nords Natur-gasselskab I/S (tidligere HMN Naturgas I/S, herefter ”Selskabet”) har besluttet at indstille til ejerkommunerne, at Selskabet opløses med henblik på udlodning af den resterende kapital til ejerkommunerne snarest muligt herefter.

Selskabet har siden 2016, hvor den daværende regering fremkom med en ny forsyningsstrategi, der bl.a. indebærer at de regionale gasdistributionsnet skulle samles (konsolideres) i ét statsligt selskab, arbejdet mod at afhænde og afvikle sine aktiviteter.

I 2017 solgte Selskabet sit kommercielle handelsselskab til et konsortium bestående af SEAS-NVE og Eniig (nu Norlys).

I 2018 frasolgte Selskabet sit gasdistributionsnet til staten (Energinet) med virkning fra 1. april 2019, og i 2019 frasolgte Selskabet sine gastankstationer til Nature Energy.

Siden da har Selskabet arbejdet med at afvikle de resterende aktiviteter, og afviklingen forventes på nuværende tidspunkt at kunne afsluttes i løbet af 2021.

I lyset af det forestående kommunalvalg vurderes det hensigtsmæssigt at få nedlagt den nuværende organisation med udgangen af 2021, så det undgås, at der efter kommunalvalget skal udpeges et nyt repræsentantskab og en ny bestyrelse, som kun skal fungere for en kort periode og med begrænset aktivitet.

Selskabet har løbende udloddet provenu fra salget af aktiviteter til ejerkommunerne:

- I 2018 udloddede Selskabet 1 mia. kr. til ejerkommunerne (Heraf 11,7 mio. kr. til Rødovre Kommune)
- I 2019 udloddede Selskabet 1,4 mia. kr. til ejerkommunerne (Heraf 16,3 mio. kr. til Rødovre Kommune)
- I 2021 udloddede Selskabet 0,5 mia. kr. til ejerkommunerne (Heraf 5,9 mio. kr. til Rødovre Kommune)

En eventuel resterende kapital udloddes til ejerkommunerne snarest muligt efter opløsning, forventeligt i 2022. Der vil ikke være aktiviteter, der går tilbage til kommunerne i forbindelse med opløsningen.

Det fremgår af Selskabets vedtægter § 16, stk. 1, at beslutning om Selskabets opløsning skal træffes i enighed blandt ejerkommunerne med godkendelse i hver enkelt ejerkommunes kommunalbestyrelse.

Afviklingen af aktiver og passiver fortsætter i 2021 med den nuværende organisation bestående af repræsentantskab, bestyrelse og forretningsfører (administration).

Hvis der fortsat udestår afviklingsopgaver efter 31. december 2021, bemyndiges bestyrelsen til at overlade dette til en administrator eller likvidator, der kan afslutte afviklingen og få udarbejdet en slutopgørelse af kapitalen med henblik på udlodning til ejerkommunerne.

Slutkapitalen udloddes i overensstemmelse med vedtægternes § 16, stk. 2, til ejerkommunerne i forhold til deres hæftelse. I forbindelse med frasalg af aktiviteterne har Selskabet påtaget sig en række fundamentale garantier (f.eks. om vanhjemmel), hvor den seneste udløber i 2026. Alle ejerkommuner hæfter i henhold til vedtægterne solidarisk for krav mod Selskabet, og indbyrdes i forhold til ejerandel.

Ovennævnte garantier kan ikke afvikles, men risikoen for krav under garantierne vurderes lille. Efter opløsning af Selskabet vil ejerkommunerne fortsat hæfte solidarisk for eventuelle krav herunder i overensstemmelse med vedtægternes § 3, dvs. indbyrdes i forhold til ejerandel som angivet i bilag 1 til vedtægterne.

Vilkår for opløsningen

- Selskabets styrelsessorganer nedlægges senest pr. 31. december 2021.
- Alle aktiver og passiver realiseres så vidt muligt inden 31. december 2021.
- Såfremt der 31. december 2021 udestår opgaver med realisering af aktiver og passiver bemyndiges bestyrelsen til at overlade disse til en administrator/likvidator.
- Når kendte aktiver og passiver er afviklet, udarbejdes en slutopgørelse af Selskabets kapital, som gennemgås og godkendes af Selskabets revisor.
- Selskabets kapital udbetales til ejerkommunerne i forhold til deres hæftelse (bilag 1 til vedtægterne).
- Skulle der senere blive rejst krav mod fællesskabet under f.eks. de fundamentale garantier, hæfter ejerkommunerne på samme måde som efter vedtægternes § 3, herunder indbyrdes i forhold til deres hæftelse (bilag 1 til vedtægterne).

Selskabets bestyrelse og repræsentantskab indstiller til kommunalbestyrelsen, at kommunerne godkender opløsningen og vilkårene herfor.

Udlodning af provenu i forbindelse med opløsning

Rødovre Kommune har modtaget 5,9 mio. kr. i forbindelse med opløsningen. Som udgangspunkt modregnes 60 pct. af provenuet i kommunens statstilskud, året efter modtagelsen af provenuet. Denne modregning nedsættes dog til 20 pct. hvis kommunen deponerer 80 pct. af provenuet ved modtagelsen.

For at opnå den reducerede modregning i statstilskuddet skal Rødovre Kommune deponere 4,7 mio. kr. (80 pct.) ved modtagelse af provenuet i 2021, mens de resterende 1,2 mio. kr. (20 pct.) frit kan rades over i 2021. I 2022 bliver Rødovre Kommunes statstilskud sænket med 1,2 mio. kr. svarende til 20 pct. af provenuet.

Det deponerede beløb frigives over 10 år med 1/10 om året i perioden 2022 til 2031. Eventuelle renter kan ligeledes frigives en gang om året.

Lov- og plangrundlag

Selskabets vedtægter inkl. oversigt over ejerandele, vedlagt som bilag 2, samt BEK nr. 229 af 12. marts 2019, LBK nr. 126 af 6. februar 2020, LBK nr. 63 af 19. januar 2021.

Økonomiske konsekvenser

Rødovre Kommunes økonomi forbedres med netto 4,7 mio. kr. over perioden 2021 til 2031.

Tidsplan

Selskabet opløses hurtigst muligt efter godkendelsen i de 57 ejerkommuner.

Bilag

HMN's historie - kort fortalt endelig.docx

Vedtægter for Hovedstadsregionens og Midt-Nords Naturgasselskab I_S.docx

Punkt 179: Diverse

00.01.00-G01-12-21

Kommunalbestyrelsen

Kommunalbestyrelsen

Beslutningskompetence

KB

Beslutning

Taget til efterretning.

Protokollen oplæst. Mødet afsluttet kl. 19.00.