

REFERAT By- og Teknikudvalget d. 13-01-2026

Mødedato Tirsdag d. 13. januar 2026 kl. 19:30

Mødested Lørenskog 1 + 2

Mødedeltagere Jan Kongebro (A), Jens Damgaard Gøtzsche (C), Jette Louise Larsen
(C), Martin Rosenkrantz (F), Per Brun (O)

Indholdsfortegnelse

Konstituering af formand og næstformand i Teknik- og Miljøudvalget for perioden 01.01.2026-31.12.2026	3
Generel orientering om Teknik- og Miljøudvalgets ressortområde.....	4
Meddelelser.....	6
Status på fjernvarmeudbygning.....	7
Legalitetsgodkendelse af takster for vand og spildevand i 2026.....	12
Administrationsgrundlag for helhedsgenopretning af kommunens veje.....	15
Gebyr for virksomhedstilsyn (2026).....	18
Diverse.....	20
Underskriftsside.....	21

Konstituering af formand og næstformand i Teknik- og Miljøudvalget for perioden 01.01.2026-31.12.2029

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutningskompetence

TMU

Sagens kerne

Som led i konstitueringen skal der vælges en formand og næstformand.

INDSTILLING

Det indstilles,

1. at Jan Kongebro udpeges om formand for Teknik- og Miljøudvalget samt
2. at Jens Damgaard Gøtzsche udpeges som næstformand for Teknik og-Miljøudvalget.

BESLUTNING

Godkendt.

Sagsfremstilling

På Kommunalbestyrelsens konstituerende møde den 1. december 2025 blev følgende kommunalbestyrelsesmedlemmer valgt til Teknik- og Miljøudvalget:

Jan Kongebro (A)

Martin Rosenkrantz (F)

Jens Damgaard Gøtzsche (C)

Jette Louise Larsen (C)

Per Brun (O)

Lov- og plangrundlag

Lov om kommunernes styrelse og Rødovre Kommunes styrelsesvedtægt.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Tidsplan

Teknik- og Miljøudvalget fungerer i perioden 1. januar 2026 til 31. december 2029.

Generel orientering om Teknik- og Miljøudvalgets ressortområde

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutningskompetence

TMU

Sagens kerne

Teknisk forvaltning vil på mødet give en introduktion til udvalgets ansvarsområde, struktur, budget samt igangværende og kommende større opgaver på udvalgets område.

INDSTILLING

Teknisk forvaltning indstiller,
at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

I forbindelse med udvalgets første møde vil forvaltningen give en introduktion til udvalgets arbejde, som bl.a. vil omfatte:

- Gennemgang af de politikker, strategier og målsætninger, der hører under udvalgets ressortområde.
- Introduktion til udvalgets budget og økonomiske rammer.
- Præsentation af relevante råd, nævn og bestyrelser, som udvalget har tilknytning til eller tilsyn med.

Formålet med introduktionen er at give udvalgets medlemmer et solidt fundament for deres virke og beslutningskompetence og sikre fælles forståelse for udvalgets opgaver, ansvar og rolle i den politiske og administrative kontekst. Derudover vil udvalget få mulighed for at drøfte, om der skal planlægges en udvalgstur, herunder formål, indhold og ønsker til destination og tidspunkt.

Delegationer

Som det fremgår af Rødovre Kommunes styrelsesvedtægt af 24. september 2025, skal Teknik- og Miljøudvalget varetage opgaver vedr. teknik- og miljøområdet. Det forventes imidlertid at forvaltningen af miljøbeskyttelse i forbindelse med en revision af styrelsesvedtægten vil overgå til Klima- og Naturudvalget, hvorfor der ikke orienteres om dette område.

Kompetencen til at træffe afgørelser i enkeltsager og sagsbehandling vedr. udvalgets område

er uddelegeret til forvaltningen.

Politikskabende sager samt sager af principiel karakter varetages af Teknik- og Miljøudvalget.

Lov- og plangrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Rødovre Kommunes styrelsesvedtægt af 24. september 2025.

Økonomiske konsekvenser

Beslutningen har ingen økonomiske konsekvenser.

Tidsplan

Ingen.

Meddelelser

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutningskompetence

TMU

Sagens kerne

Oversigt forelægges til orientering.

1. Orientering om åbning af den nye genbrugsstation på Sandbækvej (se bilag)
2. Udvalget introduceres til fjernvarmeområdet, v. leder af Rødovre Kommunale Fjernvarme Simon Juel Pontoppidan.

INDSTILLING

Meddelelsespunktet forelægges til orientering.

BESLUTNING

Taget til efterretning.

Status på fjernvarmeudbygning

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutningskompetence

TMU

Sagens kerne

Sagen orienterer om status for RKF's igangværende og planlagte udbygningsaktiviteter, herunder fremdriften i de eksisterende projekter samt den praktiske tilrettelæggelse af den videre udbygning inden for rammerne af den politisk vedtagne strategi.

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager status for igangværende og planlagte udbygningsaktiviteter til efterretning.

BESLUTNING

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Fjernvarmeudbygningen spiller en central rolle i Rødovre Kommunes arbejde med den grønne omstilling og reduktion af CO₂-udledninger. Udbygningen bidrager til at realisere kommunens mål om fossilfri varmforsyning og understøtter både nationale og regionale klimamålsætninger. RKF har dermed en væsentlig opgave i at sikre en stabil, effektiv og klimavenlig varmforsyning til kommunens borgere og erhverv.

Projektportefølje

RKF har aktuelt 40 projekter i sin samlede projektportefølje:

- 5 projekter i idéfasen
- 2 projekter i analysefasen
- 13 projekter i planlægningsfasen
- 15 projekter i udførelsesfasen
- 3 projekter i afslutningsfasen

Det skal bemærkes, at områderne nord og syd for Roskildevej er opdelt i ni selvstændige projekter, ligesom områderne nord og syd for Jyllingevej er opdelt i ni selvstændige projekter. Islev er endnu ikke opdelt, da området fortsat befinder sig i analysefasen, og fremstår derfor som ét samlet projekt i oversigten.

Status på igangværende udbygningsprojekter

For udbygningen nord og syd for Roskildevej er potentialet vurderet til 1.718 ejendomme:

- Den aktuelle tilmeldingsprocent er 69 %, svarende til 1.185 ejendomme.
- I projektforslaget fremgår det, at man havde antaget, at kunderne tilsluttes med 25 % til hver ledning det første år og dernæste med ca. 6 % om året op til 90 % tilslutning efter 10 år. Tilmeldingsprocent ligger derfor en del højere end forventet.
- 379 ejendomme er tilsluttet pr. 5. november, hvilket udgør 32 % af de tilmeldte.

Projektet har en samlet bevilling på 441 mio. kr. jf. budget 2026. I november 2025 lyder RKF's forventede resultat på 358 mio. kr.

Samarbejdet med Munck Forsyningsledning blev tidligere på året opsagt som følge af utilfredsstillende styring og fremdrift. Munck afslutter nu sine resterende aktiviteter i området, men der udestår enkelte økonomiske afklaringer.

Der er indgået ny kontrakt med LM Gruppen, som har overtaget arbejdet nord for Roskildevej. LM Gruppen forventes at kunne indhente en del af den tabte tid. Arbejdet syd for Roskildevej skrider planmæssigt frem, og erfaringerne fra begge områder anvendes i planlægningen af de kommende etaper. Projektet forventes afsluttet ultimo 2027.

Plan for kommende udbygninger

Kommunalbestyrelsen besluttede i marts 2025, at fjernvarmeudbygningen skulle gennemføres efter scenarie 3, hvor indsatsen prioriteres ud fra varmetæthed og potentiale for tilslutning frem for en fast geografisk rækkefølge. Denne strategi fastholdes og danner fortsat grundlag for udbygningen.

I forbindelse med temadrøftelsen "Prioritering af tre udbygningsområder for fjernvarme" blev det lagt til grund, at implementeringen af scenarie 3 skulle tage udgangspunkt i en detaljeret analyse af varmetætheden i de tre hovedområder, og at de delområder, der har det største tilslutningspotentiale og bedste økonomiske udsigter, skulle prioriteres. Scenarie 3 er samtidig den mest fleksible, men også den mest komplekse model, idet den forudsætter løbende prioritering og justering i takt med, at analyserne bliver mere detaljerede og projekterne modnes.

I forbindelse med præsentationen af scenarierne var det kendt, at de tre hovedområder – syd for Jyllingevej, nord for Jyllingevej og Islev – havde sammenlignelige karakteristika. De efterfølgende og mere detaljerede analyser, som er gennemført i forbindelse med den konkrete projektmodning, har imidlertid vist, at forskellene i varmetæthed og varmekonsum mellem områderne er mindre end forudsat i den indledende fase. På den baggrund kan varmetæthed alene ikke anvendes som entydigt prioriteringskriterium.

Prioriteringen sker derfor i overensstemmelse med notatet ud fra en samlet vurdering af varmetæthed, tilslutningspotentiale, tekniske forhold og økonomi. Det betyder blandt andet, at der tages hensyn til, hvor der allerede findes eksisterende fjernvarmeinfrastruktur, og hvor det er muligt hurtigt og effektivt at tilslutte nye kunder. I notatet om scenarie 3 var fokus rettet mod

delområder med højt tilslutningspotentiale, hvilket forudsætter både eksisterende infrastruktur og mulighed for varmeleverance. Faktiske tilmeldinger kan derfor ikke alene danne grundlag for rækkefølgen i udbygningen.

Det var oprindeligt et princip, at udbygningen skulle påbegyndes i de delområder, hvor der var flest tilmeldinger. I praksis har det dog vist sig, at dette ikke altid kan gennemføres, hvis den nødvendige infrastruktur endnu ikke er på plads. Det seneste år er derfor anvendt på at skabe overblik og sammenhæng mellem eksisterende røret og mulighederne for varmeleverance, så udbygningen kan gennemføres på en teknisk og økonomisk ansvarlig måde.

Den praktiske gennemførelse er derfor tilrettelagt i en geografisk rækkefølge fra syd mod nord. Denne tilrettelæggelse understøtter fortsat scenarie 3's grundlæggende principper, men gør det muligt at gennemføre udbygningen mere sammenhængende. Det betyder blandt andet, at materiel og mandskab kan flyttes kortere afstande mellem delområderne, og at vejarbejder kan udføres i en logisk rækkefølge, som mindsker påvirkningen for borgere og erhverv. Samtidig understøtter rækkefølgen en sund anlægs- og økonomilogik, hvor investeringer og tilslutninger kan ske gradvist og med lavere risiko.

Den overordnede tidsplan for udbygningen er herefter:

- Syd for Jyllingevej: 2026–2029
- Nord for Jyllingevej: 2027–2029
- Islev: 2028–2032

Detailtidsplanerne for Syd og Nord for Jyllingevej er udarbejdet og forventes offentliggjort snarest. Planlægningen for Islev pågår fortsat.

Økonomi

Projektet har en samlet bevilling på 935 mio. kr. jf. budget 2026.

Islev: Samarbejde med Vestforbrænding (VF) og VEKS

I forbindelse med planlægningen af Islev-området indgår RKF i en teknisk dialog med Vestforbrænding (VF) og VEKS om udnyttelse af overskudsvarme fra datacentre og industri. VF forventer at etablere en lavtemperaturledning til opsamling af denne varme. Dette kan på sigt skabe både driftsmæssige og økonomiske gevinster.

Da varmen ikke kan transporteres via VEKS' eksisterende transmissionsledning, arbejdes der med en løsning, hvor varme sendes direkte til Rødovre (Islev), eventuelt via Glostrup Forsyningsnet.

RKF kan ikke påbegynde etableringen af hovedledningen i Islev, før der er truffet endelig beslutning om, hvordan varmforsyningen til området skal ske. Det tekniske afklaringsarbejde med VEKS og VF er derfor en forudsætning for igangsættelsen.

Kommunikation og borgerdialog

Der er åbnet for interesseltilkendegivelse i alle tre kommende områder. Offentliggørelsen sker via lokalavisen, RKF's hjemmeside og sociale medier.

Fra 2026 igangsættes en informations- og tilmeldingskampagne for de nye områder med henblik på at øge kendskabet til fjernvarmeudbygningen og motivere flere borgere til at tilmelde sig. Kampagnen omfatter målrettede annoncer, informationsbreve, opdateret digitalt indhold og borgerarrangementer.

Der planlægges borgermøder i hvert område, og RKF søger aktiv dialog med grundejerforeningernes forpersoner for at sikre lokal forankring og tidlig information. For at skabe en jævn arbejdsrytme og undgå flaskehalse vil der blive indført en alternativ tilmeldingsfrist for de første områder i kampagnen.

Rent teknisk er det endnu ikke lykkedes at opsætte systemer, der gør det muligt løbende at følge interesseltilkendegivelser i de enkelte delområder. Der arbejdes fortsat på at finde en teknisk løsning, som kan give bedre overblik over tilmeldinger og understøtte planlægning og borgerdialog.

Den nye hjemmeside for Rødovre Fjernvarme lever op til kravene om webtilgængelighed og opdateres løbende med information om projekter, tidsplaner og fremdrift. Formålet er at styrke kendskabet til projektet og sikre et højt informationsniveau for borgere og erhverv.

Udfordringer og risici

RKF vurderer, at tilslutningsprocenten i de kommende områder fortsat kan blive påvirket af udviklingen i energipriserne og udbygningstillægget. En lav tilslutningsgrad vil kunne påvirke både økonomien og tempoet i udbygningen.

Forvaltningen vil følge tilmeldingsudviklingen tæt og løbende vurdere behovet for supplerende informationsindsatser og eventuelle justeringer i kampagner og tidsplaner. RKF vurderer samtidig, at projekterne samlet set er bæredygtige og levedygtige.

Efter gældende regler skal fjernvarmeinvesteringer afskrives over 30 år. Det betyder, at udbygningen ikke kan gennemføres uden en forventning om, at varmeprisen for forbrugerne stiger, hvilket kan udfordre både den økonomiske bæredygtighed, forbrugertilslutningen og forbrugertilfredsheden. Der arbejdes dog nationalt på en ændring af lånebekendtgørelsen, som forventes at forlænge afskrivningsperioden til 45 år. En forlængelse vil forventelig gøre det muligt at gennemføre projektet uden prisstigning og dermed gøre udbygningen mere robust og økonomisk attraktiv for både RKF og forbrugerne.

Teknisk Forvaltning følger udviklingen tæt og vurderer løbende den økonomiske bæredygtighed af projekterne i takt med ændringer i rammevilkår, tilslutningsgrader og finansieringsmuligheder.

Lov- og plangrundlag

Bekendtgørelse af lov om varmforsyning (Varmeforsyningsloven). LBK nr. 124 af 2. februar 2022.

Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg (Projektbekendtgørelsen). BEK nr. 697 af 6. juni 2023.

Endelig godkendelse af projektforslag for konvertering af fjernvarme i to områder beliggende syd for Rødovre Parkvej og øst for Tårnvej (sag nr. 196, 2021).

Endelig godkendelse af projektforslag for konvertering af tre områder beliggende nord og syd for Jyllingevej samt vest for M3 (Islev) (Sag nr. 23, 2024).

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ingen direkte økonomiske konsekvenser for kommunen, idet udbygningen finansieres inden for RKF's økonomiske rammer.

Forhold som tilslutningsgrad, udbygningstillæg og lånevilkår kan dog på længere sigt påvirke projektøkonomien og dermed varmeprisen.

Tidsplan

Nord- og Syd for Roskildevej

Pågår. Forventes afsluttet ultimo 2027.

Nord- og Syd for Jyllingevej og Islev:

2025: Forberedelse, borgerdialog og offentliggørelse af detaltidsplaner

2026–2029: Etablering i området syd for Jyllingevej

2027–2029: Etablering i området nord for Jyllingevej

2028–2032: Etablering i Islev

Legalitetsgodkendelse af takster for vand og spildevand i 2026

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutningskompetence

KB

Sagens kerne

Kommunalbestyrelsen skal i henhold til vandsektorloven godkende, at HOFOR Vand Rødovre A/S' og HOFOR Spildevand Rødovre A/S' takster er fastsat i overensstemmelse med gældende lovgivning. Dette kaldes en legalitetsgodkendelse.

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller, at HOFORs takster for vand og spildevand i 2026 godkendes.

BESLUTNING

Anbefales.

Sagsfremstilling

I henhold til vandsektorloven skal HOFOR Vand Rødovre A/S og HOFOR Spildevand Rødovre A/S fastsætte takster i overensstemmelse med indtægtsrammen fra Vandsektortilsynet, Konkurrencestyrelsen, hvorefter de skal legalitetsgodkendes af kommunalbestyrelsen. HOFOR har den 24. november 2025 anmodet Kommunalbestyrelsen om at legalitetsgodkende følgende takster for 2026:

- HOFOR Vand Rødovre A/S takst - vandpris - 19,64 kr. ekskl. vandafgift og ekskl. moms
- HOFOR Spildevand Rødovre A/S takst - vandaflledning - trin 1 jf. trappemodellen 24,37 kr. ekskl. moms
- HOFOR Spildevand Rødovre A/S takst - vandaflledning - trin 2 jf. trappemodellen 19,50 kr. ekskl. moms
- HOFOR Spildevand Rødovre A/S takst - vandaflledning - trin 3 jf. trappemodellen 9,75 kr. ekskl. moms.

Hvad angår vandaflledningsafgiften er det et lovkrav, at virksomheder med stort vandforbrug skal have rabat. Det er årsagen til, at der eksisterer en "trappemodell" med 3 forskellige takster for vandaflledningsafgift. Private husstande, offentlige myndigheder og mindre virksomheder skal alle betale den høje sats, som i 2026 er på 24,37 kr./m³ ekskl. moms.

Takstfastsættelsen for 2026 tager udgangspunkt i indtægtsrammen fra Vandsektortilsynet. Vejbidraget er budgetteret til 0,9 mio. kr. Yderligere specifikation af budgetterede omkostninger, investeringsbudgetter, nøgletal mv. fremgår af bilag til mødesagen. Det fremgår af bilagsmaterialet, at takstprovenuet overholder indtægtsrammerne fra

Vandsektortilsynet. Taksterne overholder endvidere hvile-i-sig-selv princippet, idet selskaberne løbende afvikler over/underdækning.

På grundlag af det materiale HOFOR har fremsendt, vurderer Teknisk Forvaltning, at taksterne for 2026 er lovlige og kan legalitetsgodkendes af Kommunalbestyrelsen.

Langsigtet takstudvikling

Det fremgår af HOFORs langtidsbudget (bilag til sagen), at der frem til 2035 forventes en betydelig stigning i vandprisen i Rødovre. Der er en række forskellige forklaringer på dette herunder:

- Ny regulering giver mulighed for at indregne tillægsgivende investeringer i taksten 2 år end tidligere. Ændringen forbedrer den dårlige likviditet i vandselskabet i Rødovre, men alligevel forventer HOFOR stadig, at vandselskabet må søge om investeringstillæg fra 2033 og frem for at bringe balance i økonomien. Man kan sige, at forbrugerne hidtil har betalt for lidt, og at taksterne fremover i højere grad kommer til at svare til de faktiske udgifter.
- Investeringer i nye vandværker og blødt vand. De sidste nye vandværker forventes taget i brug i 2031 og 2032, og på det tidspunkt skal forbrugerne betale den fulde pris for blødt vand. Til gengæld opnås økonomiske besparelser ved længere levetid for maskiner, lavere forbrug af sæbe mv.
- Store investeringer i renovering af utætte vandrør. Blandt kommunerne i HOFOR har Rødovre klart det største vandtab. Vandtabet har i en årrække ligget over 10%, hvilket udløser strafafgifter til Staten. HOFORs plan for renovering af utætte vandledninger samt en mulig forklaring på det høje vandtab er beskrevet nærmere i bilag til mødesagen.
- Fortsatte investeringer på spildevandsområdet herunder til Harrestup Å kapacitetsplanen samt et nyt bassin ved Stadion, der skal nedbringe antallet af overløb til Harrestrup Å jævnfør Rødovre Kommunes spildevandsplan.
- Borgerne i Rødovre er blevet rigtig gode til at spare på vandet. For 10 år siden lå vandforbruget på omkring 110 liter pr. person pr. dag, men i dag er det faldet til under 90 liter pr. person pr. dag. Da de fleste udgifter er faste, medfører dette en højere vandpris men ikke i samme grad en højere økonomisk belastning af husholdningerne.

Lov- og plangrundlag

Vandsektorloven, LBK nr. 265 af 6. marts 2025

Bekendtgørelse om økonomiske rammer for vandselskaber, BEK nr. 1431 af 5. december 2024

Økonomiske konsekvenser

Den samlede vandpris stiger cirka 15% i forhold til 2025. Vandtaksten stiger 46% og vandaflædningsafgiften 2%. Stigningen i vandprisen i 2026 medfører en årlig merudgift på 717 kr. for en lejlighed og 1.182 kroner for et parcelhus ved et typisk vandforbrug.

Tidsplan

Taksterne skulle have være godkendt senest 31. december 2025, men pga. sen modtagelse af materialet fra HOFOR måtte sagen udskydes til møderækken i januar 2026. Taksterne gælder fra 1. januar 2026 til 31. december 2026.

Administrationsgrundlag for helhedsgenopretning af kommunens veje

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutningskompetence

KB

Sagens kerne

Denne indstilling rummer administrationsgrundlaget for helhedsgenopretning af kommunens veje. Det bygger på politiske beslutninger truffet i 2025 og angiver rammer og principper for helhedsgenopretningen. Planlægningen sker i rullende to års planer, som suppleres med foreløbige forslag for tredje og fjerde år, der fortløbende justeres gennem tæt koordinering med de aktører, som arbejder i kommunens veje.

Arbejdet med helhedsopretningen har været behandlet af Teknik- og Miljøudvalget den 1. april 2025, sag. nr. 30 i form af en analyse af standen af vejnettet, ved temadrøftelse om genopretning i Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2025 samt på Kommunalbestyrelsens møde 17. juni 2025, sag nr. 99.

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,
at administrationsgrundlaget for helhedsgenopretningen af kommunens veje godkendes.

BESLUTNING

Anbefales.

Sagsfremstilling

Et velfungerende vejnet er afgørende for trafiksikkerhed, fremkommelighed og miljø og dermed centralt for velfærdssamfundets mobilitet og udvikling. Samtidig bidrager det til at sikre en sammenhængende og funktionel by. Mange store gravearbejder, årelang slitage og løbende vejrskit medfører skader på og nedslidning af vejene. Det er derfor vigtigt, at der på både kort og langt sigt er fokus på at sikre velfungerende veje i kommunen.

Vejnettets tilstand måles som restlevetid, hvor 100 % er helt nyt, og 0 % er nedslidt. Et sundt niveau er ca. 50 %. Den seneste analyse viser, at flere dele af vejnettet ligger under dette niveau – særligt kørebaner (37 %), fortove (44 %) samt vejafvanding og signalanlæg (ca. 40 %), mens cykelstier har en restlevetid på 63%. Derfor er der i budget 2026 og i efterfølgende overslagsår afsat beløb til en helhedsgenopretning af kommunens vejnet, som netop dækker helheden, dvs. både veje, cykelstier og fortov.

Administrationsgrundlaget bygger på følgende rammebetingelser:

- Koordinering med ledningsarbejder: Genopretning tilrettelægges, så opgravning i nyrenoverede veje undgås, hvor det er muligt.
- Samlet hensyn: Planlægningen sker ud fra vejens tilstand, hensyn til beboere og øvrige projekter. Nogle strækninger udskydes af hensyn til planlagte gravearbejder, mens andre oprettes straks, hvis tilstanden er kritisk.
- Strategisk sammenhæng: Genopretningen koordineres med kommunens øvrige strategier og projekter, herunder cykelstrategi, biodiversitetsplan, mobilitetsplan og kommende træpolitik.
- Retablering efter gravearbejder: Ledningsejere har som udgangspunkt ansvar for endelig retablering. Kommunen kan, hvor det passer ind i helhedsplanen, tilbyde at stå for asfaltering mod økonomisk bidrag fra ledningsejerne for at sikre et bedre samlet resultat.
- Helhedsorienteret opretning: Genopretning omfatter kørebane, cykelsti, kantsten, fortove og vejafvanding, hvor det er nødvendigt.

I de sidste mange år har vedligehold af veje, stier samt en række opgaver på det grønne område været håndteret af driftsmidler på den såkaldte sti, vej og parkpulje. Det har primært været vedligehold af eksisterende infrastruktur, f.eks. ny asfalt eller renovering af fortove, mens f.eks. etablering af cykelstier er sket på anlægsprojekter. Budgettet har været ca. 9 mio. kr. årligt de sidste 2 år.

Lov- og plangrundlag

Budgetresolution i forbindelse med budget 2025

Budget 2026

Lov om offentlige veje, lovbekendtgørelse 435 af 24. april 2024

Rødovre kommunes cykelstrategi

Rødovre kommunes biodiversitetsplan

Økonomiske konsekvenser

I budget 2026 og de efterfølgende overslagsår er der afsat midler til helhedsgenopretning af kommunens veje – både som driftsmidler og anlægsmidler.

Det foreslås, at anlægsmidler fremover straksbevilges i forbindelse med budgetprocessen og efterfølgende behandles af Teknik- og Miljøudvalget ved prioritering af konkrete opgaver. Helhedsgenopretningen gennemføres under den eksisterende Sti-, vej- og parkpulje, men med en forhøjet økonomisk ramme bestående af driftmidler og anlægsbevillinger.

Afsatte midler:

- Driftsmidler: 11,4 mio. kr. årligt i 2026, 2027 og 2028 til almindelig drift og vedligehold. Fra 2029 forhøjes beløbet til 15,1 mio. kr. årligt.
- Anlægsmidler: I 2027 og 2028 afsættes 15 mio. kr. årligt, i 2029 afsættes 5 mio. kr. I årene 2028-2035 er der desuden afsat anlægsmidler i budgettet til en række forskellige projekter.

Den samlede sum til helhedsgenopretning dækkende driftsmidler og anlægsmidler til eksisterende og nye projekter vil være som følgende:

- 2026: 11,4 mio. kr. til drift
- 2027: 11,4 mio. kr. til drift og 15,0 mio. kr. til anlæg
- 2028: 11,4 mio. kr. til drift og 18,6 mio. kr. til anlæg
- 2029: 15,1 mio. kr. til drift og 29,9 mio. kr. til anlæg
- 2030: 15,1 mio. kr. til drift og 23,4 mio. kr. til anlæg
- 2031: 15,1 mio. kr. til drift og 22,2 mio. kr. til anlæg
- 2032: 15,1 mio. kr. til drift og 43,8 mio. kr. til anlæg
- 2033: 15,1 mio. kr. til drift og 19,4 mio. kr. til anlæg
- 2034: 15,1 mio. kr. til drift og 19,2 mio. kr. til anlæg
- 2035: 15,1 mio. kr. til drift og 19,2 mio. kr. til anlæg

I årene herefter er der årligt afsat 15 mio. kr. til drift og 8,7 mio. kr. til cykelstrategien. Ovenstående anlægsmidler for årene 2026-2029 samt 4 mio. kr. til adgangsvej til byggefelt og flytning af mobilmast svarer til de 67 mio. kr., der fremgår af budgettet.

Tidsplan

Teknisk Forvaltning anbefaler, at planlægningen fremadrettet sker i rullende to-årige planer. Derudover udarbejdes et foreløbigt forslag for tredje og fjerde år, som justeres løbende. Planerne forelægges Teknik- og Miljøudvalget hvert år i marts, mens status og opfølgning sker hver oktober.

Med udgangspunkt i dette påbegyndes helhedsgenopretning i 2026. En detaljeret plan for 2026-2027 samt foreløbig plan for 2028-2029 behandles af Teknik- og Miljøudvalget i marts 2026, med en opfølgende status i oktober 2026.

Gebyr for virksomhedstilsyn (2026)

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutningskompetence

KB

Sagens kerne

Som følge af ny lovgivning, skal Kommunalbestyrelsen vedtage en timetakst for miljøtilsyn med virksomheder, der er omfattet af brugerbetalingsbekendtgørelsen, samt for behandling af ansøgninger om godkendelse og andre opgaver efter kapitel 5 i miljøbeskyttelsesloven. Tidligere blev timetaksten fastsat af Miljøstyrelsen.

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller, at der opkræves gebyr for miljøtilsyn med virksomheder med virkning fra 1. februar 2026.

BESLUTNING

Anbefales.

Sagsfremstilling

Som følge af ny lovgivning, der træder i kraft 1. januar 2026, skal kommunerne årligt fastsætte en timetakst for brugerbetaling i forbindelse med tilsyns- og godkendelsesarbejde på virksomheder (og husdyrbrug) omfattet af brugerbetalingsbekendtgørelsen. Formålet med brugerbetalingen er at dække myndighedens omkostninger til udførelse af de brugerbetalingsbelagte opgaver. Kommunerne har frist indtil 1. marts 2026 til at fastsætte og offentliggøre taksten.

Tidligere blev timetaksten fastsat af Miljøstyrelsen.

I Rødovre Kommune er de tilsynspligtige virksomheder fx autoværksteder og maskinværksteder, mens godkendelsespligtige virksomheder omfatter affaldsmottagere herunder genbrugsstationen.

Godkendelses- og tilsynsmyndigheden opkræver hvert år i november måned brugerbetaling fra de virksomheder m.v., hvor myndigheden har udført brugerbetalingspligtige opgaver i perioden fra 1. november i det foregående år til 1. november i det indeværende år, medmindre brugerbetaling allerede er opkrævet.

Hvad dækker timetaksten?

Gebyret skal være en timetakst og dække de omkostninger, opgaven giver anledning til. Dette omfatter udgifter til personale, fagsystem (Miljøweb) og administrationsomkostninger i form af overhead.

Tidsforbrug i perioden 2022-2025

I perioden 2022- 2025 har tilsynsmyndigheden i gennemsnit brugt 223 timer om året på miljøtilsyn med virksomheder omfattet af brugerbetalingsbekendtgørelsen og ca. 35 timer årligt på behandling af ansøgninger om miljøgodkendelser.

Udgifter

Til sagsbehandling af miljøtilsyn, gebyropkrævning og tilbagemelding til Miljøstyrelsen benyttes fagsystemet Miljøweb. I 2026 er den årlige udgift brugsret- og hostingafgift 143.304 kr. ekskl. moms.

Miljøweb anvendes også til registrering og sagsbehandling af de styrkede affaldstilsyn, hvorfor udgifterne fordeles mellem de to typer tilsyn, og indgår i beregningen af timetaksten.

Timetaksten

Timetaksten for miljøtilsyn og timetakst for behandling af godkendelser efter kapitel 5 i miljøbeskyttelsesloven, vil være én og samme takst, da det er de samme systemudgifter og den samme medarbejdergruppe, der varetager opgaverne. Det foreslås, at timetaksten i 2026 fastsættes til 858,16 kr. pr. time ekskl. moms, hvor der konteres for påbegyndt ½ time.

Lov- og plangrundlag

- Bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v.
- Miljøbeskyttelsesloven

Økonomiske konsekvenser

Timetaksten til dækning af virksomhedstilsyn udgør 858,16 kr. pr time ekskl. moms i 2026. I forbindelse med udarbejdelsen af budget 2027 vil taksten genberegnes på baggrund af de opnåede erfaringer.

Tidsplan

Det nye gebyr træder i kraft 1. februar 2026 og vil blive offentliggjort på Rødovre Kommunes hjemmeside.

Diverse

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutningskompetence

TMU

BESLUTNING

Taget til efterretning.

Underskriftsside

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutningskompetence

TMU

INDSTILLING

Forvaltningen indstiller,
at Teknik- og Miljøudvalget godkender protokollen.

BESLUTNING

Protokollen blev underskrevet.

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget skal efter oplæsning af beslutningerne godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "Godkend".