

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018 - 2025 d. 17-03-2020

Mødedato	Tirsdag d. 17. marts 2020 kl. 19:00
Mødested	Mødelokale 1, Teknisk Forvaltning
Mødedeltagere	Michel Berg (A), Pia Hess Larsen (A), Steen Skriver Rasmussen (A), Mogens Brauer (C), Formand Jan Kongebro (A)

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Hovedstadens regionale udviklingsstrategi 2020-2023 - offentlig høring.....	4
Tårnvej 51-59 - ny antenneposition.....	6
Orientering om affaldssortering i det offentlige rum.....	8
Nedlæggelse af vejudlæg til privat fællesvej Gunnekær 60-64 og Egegårdsvej 53-61.....	9
Frigivelse af midler til ekspropriation af stationsplads til "Rødovre Nord" Letbanestation.....	10
Nedlæggelse af fortov på Engdiget.....	11
Udbud af buslinje 142 som emissionsfri buslinje.....	12
Afrapportering - Sti-, Vej- og Parkpuljen 2018.....	13
Orientering om Sti, Vej og Parkpulje 2020.....	15
Renovering af fortove i Rødovre Syd.....	17
Diverse.....	18

Punkt 27: Meddelelser

00.01.00-A00-24-19

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutningskompetence

TMU

Sagens kerne

Oversigt fremlægges til orientering.

1. Oversigt over indkomne love og bekendtgørelser (se bilag 1)
2. Orientering om skadedyr (se bilag 2 og 3)
3. Orientering om forhøjet vandstand i Vestvoldens voldgrav (se bilag 4).

Indstilling

Meddelelsepunkterne forelægges til orientering.

Bilag

Lovliste fra 23. januar til 3. marts 2020

Orientering til TMU om skadedyrsbekæmpelse i Rødovre Kommune i 2019

Kort over rotteanmeldelser 2019

Forhøjet vandstand i Vestvoldens voldgrav

Punkt 28: Hovedstadens regionale udviklingsstrategi 2020-2023 - offentlig høring

01.01.00-K04-1-20

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutningskompetence

KB

Sagens kerne

Region Hovedstaden har udsendt Forslag til den regionale udviklingsstrategi 2020-2023 med titlen – En region for den næste generation. Strategien er Region Hovedstadens bud på, hvordan regionen i samarbejde med bl.a. kommuner, uddannelses- og vidensinstitutioner kan bidrage til et bæredygtigt samfund med rammer, der sikrer, at borgerne på tværs af regionen kan leve et godt og sundt liv – både nu og i fremtiden.

Forslag er udsendt i høring den 3. februar 2020 med frist den 30. marts 2020.

Sagen behandles samtidig i alle fagudvalg.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at det vedlagte høringssvar afgives til Region Hovedstaden.

Sagsfremstilling

Den regionale Udviklingsstrategi 2020-2023 redegør for den fremtidige udvikling i hovedstadsregionen.

Strategien er Region Hovedstadens bud på, hvordan regionen i samarbejde med bl.a. kommuner, uddannelses- og vidensinstitutioner kan bidrage til et bæredygtigt samfund med rammer, der sikrer, at borgerne på tværs af regionen kan leve et godt og sundt liv – både nu og i fremtiden.

For at bidrage til næste generations livskvalitet er FN's verdensmål Region Hovedstadens pejlemærke. Regionen vil med strategien fremme løsninger, der bidrager til en fremtid, hvor social, økonomisk og miljømæssig bæredygtighed, er integreret.

Strategien tager afsæt i regionens opgaver inden for regional udvikling: Miljø, uddannelse og kollektiv trafik, men omhandler også andre områder, der har betydning for hovedstadsregionens udvikling.

Strategien er samtidig en invitation til et bredt samarbejde med kommuner og andre relevante aktører om hovedstadsregionens fremtidige udvikling.

Indhold i strategien

Strategien er bygget op om tre tværgående temaer og fire strategispor.

Tværgående temaer:

Region Hovedstaden har fokus på tre tværgående temaer om regionalt -, nationalt - og internationalt samarbejde. De tre tværgående temaer skal være med til at sikre, at regionen henter og giver inspiration, der kan understøtte de fire strategispor:

1. Partnerskaber – mellem kommuner, uddannelses- og vidensinstitutioner samt samskabelse med borgere, virksomheder og foreninger.
2. Innovation – samarbejde om udvikling eller test af nye løsninger.
3. Internationalisering – prioritering af internationale samarbejder f.eks. i regi af Greater Copenhagen og via samarbejde og netværk med andre metropoler i Europa.

De fire strategispor:

De fire strategispor skal sikre, at Hovedstadsregionen forbliver en ansvarsfuld, grøn og innovativ metropol med høj vækst og livskvalitet for borgerne i en verden i hastig forandring.

1. Klima og miljø i balance – bidrage til at reducere klimaforandringerne og tilpasse os et ændret klima, medvirke til at anvende ressourcer bedre og sikre grundvandet.
2. Uddannelse og kompetener til fremtiden – medvirke til at flere får naturvidenskabelige, tekniske og digitale kompetencer, bidrage til flere faglærte, sikre adgang til attraktive uddannelser, arbejde for at tiltrække kvalificeret udenlandsk arbejdskraft.

3. Effektiv og bæredygtig mobilitet – gøre kollektiv transport til et førstevalg for flere, bruge teknologi og data til at gøre hverdagens transport nemmere og grønnere, sikre bedre trafikale forbindelser i Greater Copenhagen.
4. Nye muligheder for et sundt liv – øge sundheden hos borgerne, sundere borgere via samarbejde om forskning og innovation, forebygge mere og give den enkelte patient målrettet behandling.

Rødovre Kommunes bemærkninger

Overordnet kan Rødovre Kommune tilslutte sig strategiens visioner og målsætninger. Rødovre Kommune arbejder med mange af strategiens temaer bl.a. på skoleområdet, hvor der støttes op om kompetencerne inden for STEM (Science, Technology, Engineering, Math) samt initiativer til at drage erfaringer med erhvervsuddannelser og have fokus på at flere unge bliver faglærte.

I forhold til strategiens spor 1 om Klima og miljø i balance foreslår Rødovre Kommune, at regionen støtter op om Det Nationale Netværk for Klimatilpasning, som arbejder for at udvikle og dokumentere helhedsorienteret klimatilpasning til gavn for klimaberedte regioner, kommuner og forsynings daglige arbejde og den grønne vækst. Rødovre Kommune foreslår at dette tilføjes i forlængelse af afsnittet: Bidrage til at reducere klimaforandringerne og tilpasse os et ændret klima på s. 12.

I forhold til strategiens spor 3 om Effektiv og bæredygtig mobilitet finder Rødovre Kommune det væsentligt, at der tænkes helhedsorienteret, og at der ikke efterlades områder uden for det effektive højfrekvente kollektive trafiknet inden for regionen. I strategien er der stort fokus på bedre trafikale forbindelser i Greater Copenhagen og på den grænseløse kollektive transport. Rødovre Kommune mener, det er essentielt for virksomheder, borgere og kommuner i Region Hovedstaden, at der samtidig er fokus på, hvordan regionens kommuner internt er forsynet med kollektiv trafik. Derfor er det vigtigt, at fastholde planerne for en fremtidig udvidelse af metrolinjen fra Ny Ellebjerg Station – over Hvidovre Hospital til det centrale Rødovre. En forlængelse af metrolinjen fremgår også af VIP-projekterne i Trafik- og mobilitetsplanen for hovedstadsregionen fra 2019, side 6 (kort side 28) og Rødovre Kommune forventer derfor, at dette stadig er en del af Region Hovedstadens vision.

Følgende sætninger foreslås omformuleret i afsnittet Sikre bedre trafikale forbindelser i Greater Copenhagen på s. 20 i Den regionale udviklingsstrategi: "Der er behov for en velfungerende infrastruktur på tværs af kommune-, regions- og landegrænser i Greater Copenhagen. (...) Vi vil øge mobiliteten med bedre og grænseløs kollektiv transport, der nemt bringer den enkelte rundt i regionen såvel som i den samlede metropolregion."

Rødovre Kommune mener desuden, at bycykelkonceptet skal tænkes ind som et element i den kollektive transport og nævnes eksplicit i afsnittet Gøre kollektiv transport til et førstevalg for flere på side 20. Derudover bør fossilfri bustransport nævnes som en del af en effektiv, bæredygtig kollektiv trafik i afsnittet på side 19.

I forhold til strategiens spor 4 om Nye muligheder for et sundt liv mener Rødovre Kommune, at strategien bør adressere den sociale ulighed i sundhed jf. de fire sundhedsprofiler i Region Hovedstaden (2008-2017). Strategien bør proaktivt sætte fokus på dette tema, når der skabes nye rammer og modeller. Hermed tydeliggøres sammenhængen mellem de strukturelle rammer og borgernes sundhedsadfærd og risikofaktorer. Specifikt ønsker Rødovre Kommune, at der sammenholdt med det nationale fokus på en røgfri generation i 2030, inkluderes et særligt fokus på en røgfri fremtid i Region Hovedstaden ved at bidrage til at forebygge rygestart samt at beskytte børn og unge mod røg.

Lov- og plangrundlag

Lov om planlægning.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Tidsplan

Høringsfrist 30. marts 2020.

Bilag

Forslag til Regional Udviklingsstrategi 2020-2023

Rødovre Kommunes høringssvar til Forslag til Hovedstadens regionale udviklingsstrategi 2020-2023

Punkt 29: Tårnvej 51-59 - ny antenneposition

02.00.00-P19-1-20

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutningskompetence

TMU

Sagens kerne

Der er ansøgt om tilladelse til etablering af en erstatningsmobilsendestation på Tårnvej 51-59, idet den eksisterende mast på Højnæsvej 40 er opsagt af ejendommens ejer. Den nye mobilsendestation består af to antenner, som opsættes på taget af ejendommen.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller,
at projektet godkendes.

Sagsfremstilling

KPR Towers A/S har på vegne af TT-Netværket P/S ansøgt om tilladelse til etablering af en erstatningsmobilsendestation på taget af ejendommen beliggende Tårnvej 51-59. Ejendommen er en etageboligejendom bestående af ejerlejligheder. TT-Netværket er Telia og Telenors fælles mobilnetværk.

Baggrunden for ansøgningen er, at den eksisterende sendestation på Højnæsvej 40 er opsagt af ejendommens ejer. Antennepositionen er opsagt ved udgangen af februar måned 2020, og der opstår derved et hul i TT-Netværkets dækning i området, som skal reetableres.

For at kunne opfylde den ønskede dækning for TT-Netværket etableres den nye antenneposition på taget af ejendommen, hvor der opsættes to antenner. Hver antenne består af to bærerør med en højde på 4,5 m og placeres 6 m fra hver gavl. Teknikrum placeres i ejendommens kælder.

En betydelig del af TT-Netværkets netværk i området vil bortfalde, hvis antennepositionen ikke erstattes. Det medfører, at dækningsniveauet bliver lavere og får konsekvenser for de borgere, der færdes i området. Når kapaciteten i et område reduceres oplever borgerne, at det bliver vanskeligere at få forbindelse og kvaliteten af samtalen forringes. Der er risiko for udfald og borgerne vil opleve en betydelig langsommere dataforbindelse.

KPR Towers har undersøgt området for mulige placeringer. Der findes ingen høje konstruktioner i nærheden af søgeområdet, som er omkring krydset ved Tårnvej og Rødager Alle.

Den opsagte sendestation på Højnæsvej 40 anvendes af TDC og TT-Netværket. Teknik- og Miljøudvalget behandlede på mødet 3. december 2019 (sag nr. 89), en sag om en ny antennemast på Højnæsvej 63. Denne position kan ikke anvendes af TT-Netværket, idet den er for tæt på TT-Netværkets placering på Rødovre Centrum.

Ved placering af den nye antenneposition på Tårnvej 51-59 sikres en stærk dækningsflade i mellem de eksisterende positioner, og derved en god dækning i hele området.

Tårnvej 51-59 er omfattet af Byplanvedtægt 6. Byplanvedtægten er af ældre dato og regulerer ikke forhold vedrørende antenner. Der er derfor hverken foretaget naboorientering eller partshøring.

Samlet vurdering

Der er tale om en erstatningsposition hvor antennerne placeres på taget af en eksisterende bygning, så de syner mindst muligt fra gadebilledet. På denne baggrund indstiller Teknisk Forvaltning, at den ansøgte mobilsendestation godkendes.

Lov- og plangrundlag

Planloven, Byplanvedtægt 6.

Byggeloven.

Antennemasteloven.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Tidsplan

Den eksisterende antenneposition er opsagt ved udgangen af februar 2020, så for at opretholde dækningsniveauet i området, skal den nye mobilsendestation være klar i marts 2020.

Bilag

Ansøgning om byggetilladelse af 3. februar 2020

Ny antenneposition

Punkt 30: Orientering om affaldssortering i det offentlige rum

07.00.00-P00-2-15

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutningskompetence

TMU

Sagens kerne

Affaldssortering i det offentlige rum har nu fungeret som forsøgsordning siden 2018, hvor de første sorteringsspande blev opstillet. Erfaringer med den nye skraldespand til sortering af affald i det offentlige rum viser, at borgerne har taget godt imod den.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller,
at orientering tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Sortering i det offentlige rum har nu fungeret som forsøgsordning siden 2018, hvor der blev opstillet sorteringsspande på Damhustorvet og Islev Torv (Teknik- og Miljøudvalgets møde den 6. februar 2018, sag nr. 12). I 2019 blev forsøget udvidet med opsætning af yderligere 12 sorteringsspande på flere lokaliteter. Der er pt. opstillet 16 sorteringsspande på otte lokaliteter.

Sorteringsskraldespanden har tre rum og findes i to varianter, hvor den ene variant har monteret et askebæger.

Udvidelsen i 2019 var hovedsageligt med en spand til restaffald, metal og glas inkl. askebæger. Ved Damhustorvet, på Islev Torv og på Tårnvej overfor Rødovre Centrum er sorteringsspandene opstillet parvis, med to gange tre affaldsfraktioner (rest, metal og glas samt mad, papir og plast).

Teknisk Forvaltning har foretaget en kvalitativ vurdering af det sorterede affald. Vurderingen viser, at borgerne sorterer affaldet i det offentlige rum, og der observeres generelt få sorteringsfejl af betydning.

En kvalitativ undersøgelse af affaldet i andre af kommunens offentlige skraldespande - uden sortering viser, at der er mange flasker og dåser i affaldet sammen med en del emballageaffald fra mad. Sorteringsspanden med en kombinationen af rest, metal og glas (inkl. askebæger) vil derfor dække behovet.

Teknisk Forvaltning har omkring 250 offentlige skraldespande, som serviceres af Vej og Park. De består pt. af 4-5 forskellige typer spande, hvor nogle er monteret på lygtepæle eller bomme, og andre er fastmonteret på terræn.

Det er målet over tid at udbrede sorteringsskraldespanden i Rødovre de steder, hvor det giver mening som erstatning for skraldespandene uden ruminddeling eller låg. Hvis sorteringsspanden skal udbredes, vurderes det samlede antal skraldespande i det offentlige rum at kunne reduceres, da sorteringsspandene kan indeholde mere affald. En eventuel udbredelse vil forudsætte, at der afsættes midler hertil og vil dermed skulle indgå i budgetdrøftelserne.

Lov- og plangrundlag

Rødovre Kommunes Affaldsplan 2014-2024.

Økonomiske konsekvenser

Der resterer 108.809 kr. af den oprindelige bevilling på 460.000 kr. Dette beløb vil blive brugt i 2020 til indkøb og opsætning af flere sorteringsspande, samt tilpasning af tømningskøretøj.

Tidsplan

Ingen.

Punkt 31: Nedlæggelse af vejudlæg til privat fællesvej Gunnekær 60-64 og Egegårdsvej 53-61

05.02.04-P00-1-20

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutningskompetence

TMU

Sagens kerne

I forbindelse med sammenlægning og flytning af matrikelstel for Gunnekær 60-64 og Egegårdsvej 53-61 nedlægges vejudlægget til private fællesvej, som tidligere har været adgangsveje til de forskellige matrikler.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller,
at nedlæggelse af vejudlægget til privat fællesvej på samlet 1.773 m² godkendes.

Sagsfremstilling

Ejeren af matriklerne 7ao, 7ka, 7ap, 7ba og 7f sammenlægger og flytter matrikelstel som del af udviklingen af bykernen. Ændringen af matrikler vil tilgodese udviklingsprojekterne i bykernen.

Ved sammenlægningen af matriklerne opnås der adgang via de offentlige veje Gunnekær og Egegårdsvej. Vejudlæg til private fællesveje, der har fungeret som interne adgangsveje til forskellige matrikler, opretholdes derfor ikke længere. Vejadgangen overgår til privat vej, der ikke skal udlægges som vej på de nye matrikler. Vejudlægget til de privat fællesveje udgør et samlet areal på 1.773 m².

Lov- og plangrundlag

Bekendtgørelse af lov om private fællesveje, lovbekendtgørelse nr. 1234 af 4. november 2015, § 71-78.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Tidsplan

Ingen.

Bilag

Kort over vejudlægget som nedlægges

Punkt 32: Frigivelse af midler til ekspropriation af stationsplads til "Rødovre Nord" Letbanestation

05.26.00-P21-1-20

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutningskompetence

KB

Sagens kerne

I investeringsoversigten i budget 2020 er der afsat et rådighedsbeløb på 1,5 mio. kr. til forberedelse og gennemførelse af ekspropriation for anlæggelse af en stationsplads til letbanestationen "Rødovre Nord". Rådighedsbeløbet ansøges frigivet som en anlægsbevilling.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller,

1. at arbejdet startes op med ekspropriation af stationspladsen til letbanestationen "Rødovre Nord" samt
2. at der gives en anlægsbevilling på 1,5 mio. kr. til Teknik- & Miljøudvalget, som finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på 1,5 mio. kr. i budget 2020 til processen vedrørende ekspropriation til letbane stationsplads.

Sagsfremstilling

Langs Ring 3 anlægges der en letbane, hvor Rødovre Kommune har en letbanestation ved Slotsherrensvej 400. Til stationen ønskes det at anlægge en stationsplads, som skal tjene almene trafikale formål og derfor have adgang for bil-, cykel-, gang- og busstrafik ned til stationen. På pladsen skal der anlægges bil- og cykelparkering, og adgang for fodgængere fra Slotsherrensvej, samt busperron til af- og påstigende af buspassagerer.

I Lokalplan 132 er der udlagt areal til stationspladsen og letbanestationen. Det er ikke lykket at indgå en frivillig aftale med grundejeren af arealet, hvoraf arealet til stationspladsen skal eksproprieres efter Lov om offentlige veje.

Det afsatte rådighedsbeløb skal dække omkostninger til opstart af myndighedsarbejdet og gennemførelse af ekspropriationen. Det endelige erstatningsbeløb er ikke inkluderet i rådighedsbeløbet. Det beløb fastsættes af Taksationskommissionen. I tilfælde af uenighed kan erstatningsbeløbet størrelse påklages til Overtaksationskommissionen og evt. videre til domstolen.

Det er Teknisk Forvaltnings vurdering, at ejendommen vil opnå en større fordel ved anlæggelse af letbanen og stationspladsen, og denne fordel kan udligne tabet ved en ekspropriation af areal til stationspladsen.

Lov- og plangrundlag

Budget 2020

Lov om letbane på Ring 3, lovnr 165 af 26. februar 2014

Lokalplan 132 af 18. december 2018

Lov om offentlige veje mv. § 94-123, lovnr. 1520 af 27. december 2014.

Økonomiske konsekvenser

Teknisk Forvaltning forventer at forbedrende arbejder og gennemførelse af ekspropriation kan gennemføres for en samlet anlægsbevilling på 1,5 mio. kr. Eventuelt erstatningsbeløb for arealet er ikke inkluderet i anlægsbevillingen.

Udgiften på 1,5 mio. kr. vedrører hovedfunktion 2.28 - kommunale veje.

Tidsplan

Med godkendelse af nærværende indstilling om frigivelse af anlægsmidler, forventes ekspropriationen gennemført forud for anlæggelse af stationspladsen, som forventes gennemført 2023-2024, inden letbanen i 2025 ibrugtages.

Punkt 33: Nedlæggelse af fortov på Engdiget

05.02.03-P00-1-20

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutningskompetence

TMU

Sagens kerne

Hovedstadens Ejendomsadministration (Engdiget nr. 2-6 og Rødovrevej 230-234) har ansøgt om at nedlægge fortovet i den ene vejside for at sikre fremkommeligheden og øge parkeringsmulighederne langs den private fællesvej Engdiget 2-6.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller,
at der gives tilladelse til, at fortovet i den vestlige vejside nedlægges.

Sagsfremstilling

Hovedstadens Ejendomsadministration (Engdiget nr. 2-6 og Rødovrevej 230-234) har ansøgt om at nedlægge fortovet i den ene vejside på deres private fællesvej. Ved at nedlægge fortovet sikres fremkommeligheden på vejen og der kan være flere parkeringsmuligheder langs vejen. Se bilag for oversigtskort over fortovsstrækningen som ønskes nedlagt.

Rødovre Kommune skal som vejmyndighed tage stilling til det ansøgte og forholde sig til om der er nogen almen offentlige hensyn, som taler imod nedlæggelsen af fortovet.

På Engdiget nr. 2-6 er der i dag problemer med at afvikle renovationskørslen på vejen. Pga. smalle vejforhold ender tunge køretøjer delvis oppe på fortovet i den vestlige side af vejen i forbindelse med svingbevægelser rundt i vejsvinget og fra en privat parkeringsplads, hvor affaldscontainerne er placeret. Det medfører, at fortovet er blevet kørt i stykker. Asfalten i forkanten er knust, opkørt og fortovsfliser knækker. Det medfører, at fortovet ikke er i en stand, hvor det på en sikker måde kan benyttes af gående. Hovedstadens Ejendomsadministration ønsker derfor at nedlægge fortovet.

Det nedlagte fortovsareal ønskes omdannet til at være en del af kørebanen, hvor der kan parkeres. Det vil imødekomme, at der er mangel på parkeringspladser ved boligerne samt give plads til de tunge køretøjer. Dette sker i forlængelse af, at parkeringspladsen på privat areal udvides med plads til 4-5 ekstra biler.

Forvaltningens vurdering

Teknisk Forvaltning vurderer, at der ikke er noget til hinder for det ansøgte, og ændringsønsket kan tillades.

Vejen har i dag fortov i begge sider, og det primære fortov beholdes, hvor der er gående adgang til boligerne i Engdiget 2-6. Nedlægningen af fortovet vil fjerne konflikten mellem fodgængere og tunge køretøjer på fortovet.

Lov- og plangrundlag

Bekendtgørelse af lov om private fællesveje nr. 1234 af 4. november 2015, § 56-57

Bekendtgørelse af færdselsloven nr. 1324 af 21. november 2018, § 92

Lokalplan 25 og 26.

Økonomiske konsekvenser

Ingen, da vejen er privat fællesvej.

Tidsplan

Engdiget nr. 2-6 ønsker at opstarte med anlægsarbejderne pr. 1. april 2020.

Bilag

Oversigtskort - Engdiget 2-6 Nedlæggelse af fortov

Punkt 34: Udbud af buslinje 142 som emissionsfri buslinje

13.05.22-A26-1-18

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutningskompetence

TMU

Sagens kerne

Movia har gennemført et udbud, som omfatter buslinjen 142, der kører i Rødovre. Buslinjen har været udbudt som emissionsfri buskørsel med optionen fossilfri.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller,
at resultatet af udbud A18 for buslinje 142 tages til orientering.

Sagsfremstilling

Movia har gennemført udbud, som har inkluderet buslinje 142, der kører af Jyllingevej, Islevdalvej og Erhvervsvej i Rødovre. Buslinjen har været udbudt som emissionsfri buskørsel med optionen fossilfri.

Udbuddet er gennemført og der er tildelt kontrakt den 18. februar 2020. Movia har bedt kommunerne om at tage stilling til om buslinje 142 skal være emissionsfri eller om der vælges optionen fossilfri, inden den 25. marts 2020. Alle kommunerne, hvor 142 kører, skal være enige om, at bussen skal være emissionsfri, ellers udnyttes optionen fossilfri. Det omfatter Rødovre Kommune, Københavns Kommune, Glostrup Kommune og Ballerup Kommune.

I det vundne bud er prisen for emissionsfri og fossilfri busdrift begge to billigere end den nuværende kontrakt med fossile brændstoffer. Det er imod tidligere forventninger om, at både emissionsfri- og fossilfri busdrift ville være dyrere end kørsel med fossile brændstoffer. Besparelsen er henholdsvis ca. 37.000 kr. for emissionsfri kørsel og ca. 74.000 kr. for fossilfri kørsel pr. år i forhold til budget 2020. Opstarten af den nye kontrakt for buslinje 142 er til sommer 2021, hvor helårseffekten af kørslen først vil ses i budget 2022 for Rødovre.

Teknisk Forvaltning har, jf. Kommunalbestyrelsens principbeslutning om emissionsfri busdrift i Rødovre af den 30. oktober 2018 (sagsnr. 162), meddelt Movia, at Rødovre ønsker, at buslinje 142 skal køres som emissionsfri busdrift.

Lov- og plangrundlag

Kommunalbestyrelsens møde den 30. oktober 2018, sagsnr. 162.

Økonomiske konsekvenser

Udbuddet giver en årlig besparelse ved valg af emissionsfri- eller fossilfri kørsel på henholdsvis ca. 37.000 kr. eller ca. 74.000 kr. i forhold til budget 2020 ved en helårseffekt i 2021. Driftsstart af 142 er i sommer 2021, så den fulde effekt ses først i budget 2022. Teknisk Forvaltning har meddelt Movia, at der ønskes emissionsfri busdrift og den forventede besparelse på busdriften for Rødovre vil henholdsvis være ca. 18.500 kr. i 2021 og ca. 37.000 kr. i 2022.

Såfremt der vælges fossilfri busdrift vil besparelsen i 2021 og 2022 være ca. 37.000 kr. og ca. 74.000 kr. for Rødovre.

Tidsplan

Movia har den 18. februar 2020 tildelt kontrakt og offentliggjort priser.

Kommunerne tilbagemelder senest den 25. marts 2020 deres stillingtagen til emissionsfri- eller fossilfri busdrift for buslinje 142.

Driftsstart af den nye buslinje 142 er i sommer 2021.

Punkt 35: Afrapportering - Sti-, Vej- og Parkpuljen 2018

00.32.04-P20-1-20

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutningskompetence

TMU

Sagens kerne

Jf. orienteringssagen af 6. marts 2018, blev der i driftsbudgettet 2018 afsat 6 mio. kr. til afholdelse af projekter tilknyttet Sti-, Vej- og Parkpuljen 2018. Afrapporteringen for bevillingen forelægges til godkendelse.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller,
at regnskabet godkendes.

Sagsfremstilling

På Sti, Vej- og Parkpuljen 2018 er der udført følgende arbejder:

Offentlige veje:

- renovering af en del af Tårnvej mellem Jyllingevej og Slotsherrensvej med nyt slidlag og ny betonkantsten
- nyt slidlag på nogle strækninger af cykelstierne langs Slotsherrensvej og Tårnvej
- nyt slidlag på parkeringspladsen ved Fritz Møllers Vej / Tårnvej (ved "juletræsgrunden")
- nyt slidlag på Valhøjs Allé mellem Brandholms Allé og Nyholms Allé
- renovering af en række sporkørte buslommer på Tårnvej
- renovering af belægning og hegn ved sti nord for træningsbanerne ved Elstedvej
- opgrusning af grussti ved Vievang Allé (kun bundgrus)
- en række mindre arbejder på offentlige veje, blandt andet revneforsegling.

Broer og bygværker:

- renovering af spunsvægge på tunnellen ved Viemosebro
- renovering af rækværk på jernbanebro over Tårnvej.

I parker og på vejarealer på kommunale ejendomme er udført følgende arbejder:

- handicapvenlig sti til Damhusengen ved Rødovregård
- renovering af parkeringspladser/indkørsler ved institutionerne Broparken og Kompasset
- opgrusning af stier i Schweizerdalsparken og Espelunden, samt renovering af belægning på runddel i Espelunden
- Adgangsvej til Valhøj Skole (ved Brandholms Alle).

Dette svarer til det forslag, der blev forlagt Teknik- og Miljøudvalget i marts 2018.

Bevilling	6.157.196 kr.
-----------	---------------

Forbrug	6.154.212 kr.
---------	---------------

Mindreudgift	2.984 kr.
--------------	-----------

Lov- og plangrundlag

Ingen.

Økonomiske konsekvenser

Da Sti-, Vej- og Parkpuljen er placeret på driften fra 2017, er der i perioden mellem 2017 og 2018 sket en regulering af bevillingen svarende til prisudviklingen mellem årene, således at beløbet er hævet med 157.196 kr. fra 6.000.000 kr. i 2017 til 6.157.196 kr. i 2018.

Mindreudgiften på 2.984 kr. tilgår kassebeholdningen i forbindelse med regnskabsafslutningen.

Punkt 36: Orientering om Sti, Vej og Parkpulje 2020

05.01.08-P20-2-20

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutningskompetence

TMU

Sagens kerne

Orientering om Sti-, Vej- og Parkpuljens projekter i 2020.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller,
at de foreslåede driftsarbejder tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Fra bevillingen Sti-, Vej- og Parkpuljen prioriterer Teknisk Forvaltning, at der udføres en række vedligeholdelsesarbejder på veje, cykelstier, stier og andre arealer i kommunen. Prioriteringerne er fordelt mellem offentlige vejarealer og arealer beliggende på kommunale grunde og institutioner.

På offentlige veje foreslås følgende opgaver gennemført:

- Færdiggørelse af midterrabat på Tårnvej fra Jyllingevej til lidt nord for Fortvej, midterrabatten vil få en "majs"-belægning (nupret overfladebehandling). Opgaven var prioriteret i 2019, men nåede ikke at blive udført. Da der ikke er automatisk overførselsadgang på puljen, udføres den som en del af 2020-puljen.
- Etablering af gennemførte overkørsler ved 10 sideveje på Roskildevej mellem Auroravej og Tårnvej (alle sideveje, der ikke er signalregulerede). Dette er for at øge trafiksikkerheden for cyklister og fodgængere. Vejdirektoratet har i forbindelse med planerne for supercykelsti på Roskildevej givet tilsagn om 40% tilskud af anslåede etableringsomkostninger
- Asfaltering af cykelstierne på Roskildevej, bortset fra de strækninger, som har relativt ny asfalt
- Asfaltering af cykelstierne på Jyllingevej fra Rødovrevej til kommunegrænse til København
- Asfaltering af Fjeldhammervej
- Asfaltering af Blistrupvej, Lerholm Vænge og Tinderhøj Vænge
- Asfaltering af en del af den sydlige del af Hvidsværmervej og en del af Bjerringbrovej (kan udgå hvis økonomien ikke rækker)
- Udskiftning af revier på den offentlige del af Glerupvej, og efterfølgende asfaltering af kørebanen
- Asfaltering af Markstykkevej
- Grussti fra Viemoseparken til Vievangs Alle, topdag af slotsgrus (supplerer arbejde udført i 2018).

I parker og på vejarealer på kommunale ejendomme foreslås følgende arbejder:

- Retablering af asfalt inkl. adgang til affaldscontainere ved Espevang
- Asfalt på sti langs boldbanen ved Islev Skole
- Ny grussti i Espelunden Park vest for Korsdalsvej.

Disse arbejder forventes udført indenfor driftsbevillingen på 6.352.800 kr. Den største del af beløbet går til asfaltarbejder, som udbydes. Hvis udbuddet giver lave priser, vil der blive udført yderligere arbejder, primært i form af slidlag eller andre tiltag på enkelte veje og stier, dette kunne være asfaltering af parkeringspladsen i den vestlige del af Rødovre Parkvej, asfaltering af Korsdalsvej nord for Rødovre Parkvej og asfaltering af dele af Ejbyvej, der har gammel belægning. Hvis udbuddet giver høje priser, kan det blive nødvendigt, at lade enkelte tiltag udgå.

Hvis der viser sig uforudsete forhold, kan det være nødvendigt at ændre i prioriteringslisten. Listen bliver koordineret med de store ledningsejeres planer for renovering, således at der så vidt muligt undgås større gravearbejder i nyrenoverede veje.

Lov- og plangrundlag

Lov og plangrundlag for arbejderne er:

- Budget 2020
- Lov om offentlige veje, lov nr. 1520 af 27. december 2014, § 8 stk. 1 og 2.

Økonomiske konsekvenser

I budget 2020 er der afsat en driftsbevilling på 6.352.800 kr. til Sti-, Vej- og Parkpuljens nye projekter i 2020. Udgiften vedrører hovedfunktion 2.28, kommunale veje.

Udgifterne til forbedring af trafiksikkerheden ved ikke-signalregulerede kryds, som ligger på strækningen for supercykelstien, vil blive afholdt indenfor Sti-, Vej- og Parkpuljens ramme i 2020. Teknisk Forvaltning forventer at modtage et tilskud fra Vejdirektoratet i 2021 på omkring 40 % af etableringsomkostningerne, afholdt i 2020.

Tidsplan

Udføres i 2020.

Bilag

Sti, Vej og Parkpuljen 2020

Punkt 37: Renovering af fortove i Rødovre Syd

05.01.08-P20-1-20

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutningskompetence

KB

Sagens kerne

I budget 2020 er der afsat et rådighedsbeløb på 3,15 mio. kr. til renovering af fortove i Rødovre Syd. Teknisk Forvaltning indstiller, at rådighedsbeløbet frigives til renovering af fortove på udvalgte strækninger i Rødovre Syd.

Indstilling

Teknisk Forvaltning indstiller, at der gives en anlægsbevilling på 3,15 mio. kr. til Teknik- og Miljøudvalget, som finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på 3,15 mio. kr. til renovering af fortove i Rødovre Syd.

Sagsfremstilling

I 2016-2017 blev en række fortovsstrækninger i Rødovre Syd renoveret, hvor gamle asfaltfortove blev renoveret til flisefortove. Ikke alle fortovsstrækninger blev renoveret. I budgettet for 2020 er der afsat 3,15 mio. kr. til renovering af fortove, kørebane og beplantning på udvalgte vejhjørner i Rødovre Syd. Dette beløb rækker til renovering af ca. 1/4 af alle ikke-renoverede strækninger (excl. Damhus Boulevard, Randrupvej, Hvidovrevej og Hendriksholms Boulevard). Teknisk Forvaltning foreslår, at renoveringen prioriteres til følgende strækninger og følgende rækkefølge.

1. Agerskovvej, renovering af fortov fra asfaltfortov til flisefortov.
2. I krydset Agerskovvej/Skodborgvej vil der blive plantet træer på hjørnerne og etableret en hævet flade til erstatning for 2 eksisterende bump på Skodborgvej, som vil blive nedlagt.
3. Vojensvej (fra Rødovre Station til Frøslevvej), nordsiden, renovering af fortov fra asfaltfortov til flisefortov.
4. Frøslevvej, delvist, renovering af fortov fra asfaltfortov til flisefortov, omfanget vil afhænge af de priser, der opnås ved udbud af renoveringen.

De nye fortove vil blive udført på samme måde som de fortove, der blev renoveret i 2016/2017, det vil sige med 2 rækker fortovsfliser og chausstensbånd. Mellem fortovsfliser og kantsten etableres asfalt. Mellem fortovsfliser og privat grund etableres grus. Lette overkørsler laves med chausstensrampe mellem kantsten og fortovsfliser.

Opgaven med renovering vil blive udbudt.

Ikke renoverede vejstrækninger i området vil efter ovenstående renovering være: resterende del af Frøslevvej (fortov), Fritz Møller Vej (fortov og kørebane), hævede flader og træer i krydsene Skodborgvej/Frøslevvej og Skodborgvej/Hviddingvej, Varnæsvej (fortov og kørebane), Vamdrupvej, del op mod Roskildevej (fortov og kørebane), Løgumvej (fortov), Grambyvej, sydlig del (fortov), Nybøllevej (fortov), Vedstedvej (fortov) og Toftlundvej (fortov).

Lov- og plangrundlag

Lov om offentlige veje (LBK nr. 1520 af 27. december 2014), kapitel 2
Budget 2020.

Økonomiske konsekvenser

Teknisk Forvaltning forventer, at renovering af fortove på de vejstrækninger, der er nævnt under sagsfremstillingen, kan gennemføres for en anlægsbevilling på 3,15 mio. kr.

Udgiften på 3,15 mio. kr. vedrører hovedfunktion 2.28 Kommunale veje.

Tidsplan

Forventet anlægsperiode er forår 2020 til og med december 2020.

Punkt 38: Diverse

00.01.00-A00-26-19

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutningskompetence

TMU