

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2018 - 2025 d. 06-10-2020

Mødedato	Tirsdag d. 06. oktober 2020 kl. 16:00
Mødested	kantinen, Teknisk Forvaltning
Mødedeltagere	Michel Berg (A), Pia Hess Larsen (A), Steen Skriver Rasmussen (A), Mogens Brauer (C), Formand Jan Kongebro (A)

Indholdsfortegnelse

Anlæggelse af hævet flade i vejkrydset Åmosevej/Vesterhusvej.....	3
Vinterberedskab 2020-2021.....	5

Anlæggelse af hævet flade i vejkrydset Åmosevej/Vesterhusvej

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutningskompetence

TMU

Sagens kerne

Parcelforeningen Nørrevang har ansøgt om at ændre vejkrydset Åmosevej/Vesterhusvej, hvor de ønsker at ombygge vejkrydset med en hævet flade. Vejene har status af private fællesveje, hvor kommunen i medfør af privatvejsloven skal tage stilling til det ansøgte.

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller, at ombygningen af vejkrydset Åmosevej/Vesterhusvej med en hævet flade godkendes.

Sagsfremstilling

Parcelforeningen Nørrevang planlægger at asfaltere et nyt slidlag på Vesterhusvej og Åmosevej i efteråret 2020.

I den forbindelse ønsker de tilladelse til at etablere T-krydset Vesterhusvej/Åmosevej som en hævet flade tilsvarende de andre vejkryds, der er i parcelhusforeningens område på Islevvangen, Røngård Allé og Niels Frederiksens Allé.

Tiltaget ønskes etableret for at forhindre kørsel med højere hastighed igennem krydset end vejforholdene tillader.

Rødovre Kommune skal, som vejmyndighed, tage stilling til det ansøgte efter privatvejsloven.

Boligområdets veje er allerede i dag trafiksaneret med bump og hævede flader i vejkrydsene, samt skiltet til anbefalet maks. 30 km/t. Det ønskede tiltag, svarer til de allerede eksisterende hastighedsdæmpende tiltag i boligområdet. Teknisk Forvaltning vurderer, at der ikke er noget problematisk med den ansøgte vejændring. Forvaltningen anbefaler, at der gives tilladelse til, at Parcelforeningen Nørrevang får lov til at anlægge en hævet flade i T-krydset Åmosevej/Vesterhusvej.

Politiet har godkendt ændringsønsket for vejkrydset.

Lov- og plangrundlag

Bekendtgørelse af lov om private fællesveje, nr. 1234 af 4. november 2015. § 56-57 (Privatvejsloven).

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Tidsplan

Parcelforeningen Nørrevang planlægger at udføre arbejdet i forlængelse af asfaltarbejder i løbet af efteråret 2020.

Vinterberedskab 2020-2021

Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutningskompetence

TMU

Sagens kerne

Vinterberedskabet er inddelt i et normalt og et lavt beredskab, med udførelse af vintervedligeholdelse på henholdsvis primære og sekundære strækninger. Beredskabet er gældende i perioden 1. november 2020 til og med 5. april 2021. Vinterberedskabet er uændret i forhold til sidste år.

INDSTILLING

Teknisk Forvaltning indstiller,
at forslag til vinterberedskab for 2020-2021 godkendes.

Sagsfremstilling

Teknisk Forvaltning fremlægger hermed vinterberedskabet for vinteren 2020-2021. Beredskabet er gældende i perioden 1. november 2020 til og med 5. april 2021. Vinterberedskabets retningslinjer inddeler kommunens veje, stier og gangarealer i henholdsvis primære strækninger og sekundære strækninger:

1. På primære strækninger tilstræbes glatførebekæmpelsen udført døgnet rundt.
2. På sekundære strækninger tilstræbes glatførebekæmpelsen udført indenfor normal arbejdstid, og kun i det omfang, at glatførebekæmpelsen på de primære strækninger er fuldført. Busstoppesteder, fodgængerovergange, cykelpassager, stibroer og tunneler saltes og sneryddes kun i dagtimerne.

Inddelingen i primære og sekundære strækninger fremgår af vedlagte oversigtskort. Et tilsvarende kort med supplerende information til borgerne om grundejerforpligtelser offentliggøres i Rødovre Lokalnyt, og lægges på Rødovre Kommunes hjemmeside rk.dk. Se bilag 1.

Vinterberedskabet opdeles i normalt beredskab og lavt beredskab.

Normalt beredskab omfatter perioden fra 1. december 2020 til og med 15. marts 2021. I denne periode overvåges vejene døgnet rundt af den vagthavende formand, og alle de omfattede medarbejdere og eksterne entreprenører, står til rådighed for udkald døgnet rundt og modtager rådighedsbetaling. Glatførebekæmpelsen skal igangsættes senest 1 time efter udkald. Ved udkald udenfor normal arbejdstid forventes følgende ressourcer at stå til rådighed:

- 1 ansvarlig vagthavende arbejdsleder (formand), som iværksætter udkaldet
- 1 mekaniker på værkstedet

- 1 maskinfører til læsning af vejsalt
- 6 traktorer - ved snerydning udvides med op til 15 eksterne traktorer
- 3 lastbiler.

Indenfor normal arbejdstid anvendes alt disponibelt mandskab og materiel til glatførebekæmpelse. For også at fremme cyklismen om vinteren indgår cykelstier i vinterberedskabet, hvor stierne bliver glatførebekæmpet døgnet rundt. Dog glatførebekæmpes stibroer, busstoppesteder, fodgængerovergange, cykelpassager og tunneler kun indenfor normal arbejdstid.

Særlige udfordringer med snevolde ved fodgængerfelter, busstoppesteder mv.:

Hvis snevejret er varslet, vil det i lighed med beredskabet 2019-2020, være muligt at give et frivilligt daghold et rådighedstillæg for at stå til rådighed en time tidligere, og møde ind i tilfælde af snevejr, så snevoldene kan påbegyndes fjernet tidligere. Det forudsættes her, at snefaldet er stoppet og de primære veje er ryddet.

Lavt beredskab omfatter perioderne hhv. før og efter normalt beredskab, konkret fra 1. november 2020 til og med 30. november 2020 og fra 16. marts 2021 til og med 5. april 2021. I disse perioder overvåges vejene døgnet rundt af den vagthavende formand. Eksterne entreprenører står til rådighed for udkald til snerydning fra 24. november 2020 til og med 5. april 2021, hvoraf perioden fra 1. december 2020 til og med 15. marts 2021 er normalt beredskab. Eget mandskab kan i lavt beredskab indkaldes frivilligt mod rådighedsbetaling. Ved lavt beredskab udenfor normal arbejdstid kan der opstå underbemanding på vagtholdene. Rødovre Kommune har en aftale med Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe, Herlev, Albertslund og Glostrup Kommuner om vintertjeneste på Ring 3 frem til vinteren 2020/2021. Rødovre Kommune betaler for vintertjeneste på Rødovre Kommunes del af Ring 3. Udgiften i forbindelse med samarbejdet udregnes på baggrund af kilometer vejareal.

Lov- og plangrundlag

Lov om offentlige veje § 62-67 og 69, samt Lov om private fællesveje § 79-81 og 85.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne til den kommunale vintervedligeholdelse afhænger af vinterens karakter og afholdes over budget for vintertjeneste.

Tidsplan

Vinterberedskabet er gældende i perioden 1. november 2020 til og med 5. april 2021.